



**PI 1904**  
Só para técnicos especializados!  
1/2

# PRODUCT INFORMATION

## AVISO CONTRA FALSIFICAÇÕES DE PRODUTOS

### DO TUBO DE ASPIRAÇÃO DE CONEXÃO NO MERCEDES-BENZ M272

Veículos	Produto: tubo de aspiração de conexão		
Mercedes-Benz	Nº Pierburg	Nº de ref.*	Substituição para *
C, CLC, CLK, CLS, E, ML, R, S, SL, SLK, Sprinter, Viano	7.00246.33.0	A 272 140 21 01; A 272 140 22 01; A 272 140 24 01	7.00246.26.0 ... .29.0

Do mercado asiático, tomamos conhecimento de falsificações do tubo de aspiração de conexão para o Mercedes-Benz M272. Nós testamos essa réplica.

Na página seguinte, você encontrará um extrato do relatório de teste e também características distintivas.

#### ATENÇÃO

Alertamos expressamente contra essas falsificações de produtos. Nenhum dos tubos de aspiração verificados por nós atendia às especificações do fabricante de veículo.

Até mesmo do ponto de vista de uma solução de reparação adequada ao valor do mercado, apenas podemos desaconselhar essa alternativa.

#### NOTA

Para sua segurança, somos legalmente contra qualquer forma de importação e comercialização ilegal de falsificações de produtos.

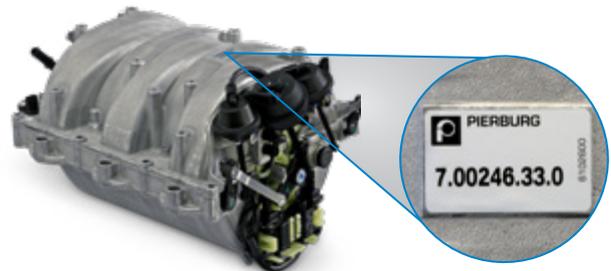


Fig. 1: Tubo de aspiração de conexão original Pierburg



Fig. 2: Falsificação

#### PERIGOS DESSAS FALSIFICAÇÕES

- As peças podem se soltar ou quebrar e entrar na câmara de combustão. Isso pode provocar danos graves no motor.
- Se as especificações nominais não forem alcançadas, isso poderá ser identificado como erro pelo On-Board-Diagnosis. Essa situação pode fazer com que se acenda a lâmpada de erro e conduzir ao modo de emergência.
- As fugas no sistema de vácuo podem provocar erros subsequentes em outros componentes no sistema.
- No caso de uma falha precoce da falsificação do produto, você terá trabalho e custos a dobrar.

**POR ESSES MOTIVOS, ALERTAMOS CONTRA A UTILIZAÇÃO DESSA FALSIFICAÇÃO DO PRODUTO.**

Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.  
\* Os números de referência indicados servem apenas para efeitos comparativos e não podem ser utilizados em faturas para os consumidores finais.



### EXTRATOS DO PARECER TÉCNICO DO LABORATÓRIO DE TESTES

- "... chapa fina nos tirantes das mudanças que se deforma logo passado pouco tempo (fig. 3)."
- "A alavanca salta do seu alojamento (fig. 4).  
Devido a isso, o sensor de posicionamento da válvula é acionado incorretamente e pode ocorrer uma entrada de erro."
- "O apoio das válvulas pode quebrar." (fig. 5)
- "Podem se soltar peças." (fig. 6)
- "O tirante emite ruídos que se ouvem claramente durante o funcionamento do veículo."
- "Uma montagem desta falsificação é gravemente negligente."



Fig. 3

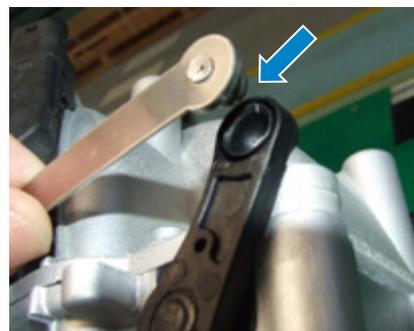


Fig. 4

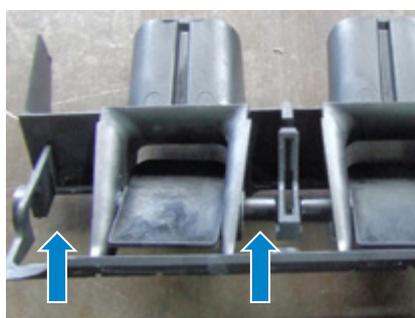


Fig. 5



Fig. 6

As válvulas solenóides instaladas também foram criticadas como sendo "de qualidade inferior" pelo laboratório de testes:

- "as válvulas solenóides instaladas não são estanques"
- "tensões de aperto e de desconexão elevadas"
- "as especificações nominais dos valores de fluxo não são alcançadas"
- "No corte de tomografia computadorizada é possível ver uma bobina suja" (fig. 7). Para comparação: uma válvula solenoide em corte da Pierburg (fig. 8)

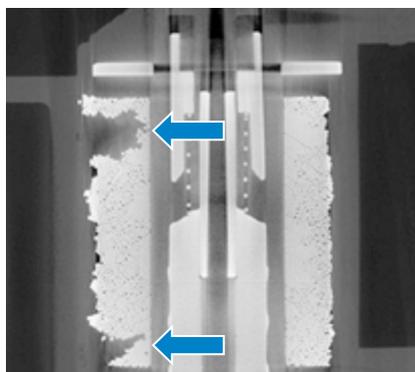


Fig. 7

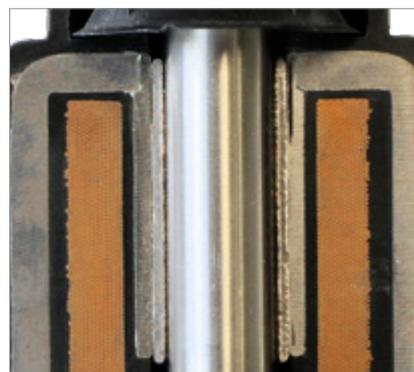


Fig. 8



#### NOTA

Na nossa Service Information SI 1455 poderá encontrar a causa que provoca a quebra dos tirantes das mudanças e também indicações de solução.