



SI 1455
Только для специалистов!
1/1

SERVICE INFORMATION

РЕГУЛИРУЕМЫЙ ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР MERCEDES-BENZ W211

ПОЛОМКА МЕХАНИЗМА ПРИВОДА ТЯГ

Распространяется на	Компонент: Регулируемый впускной коллектор		
Mercedes-Benz	Pierburg №	Идент. № *	Вместо *
C, CLC, CLK, CLS, E, ML, R, S, SL, SLK, Sprinter, Viano	7.00246.33.0	A 272 140 21 01 A 272 140 22 01 A 272 140 24 01	7.00246.26.029.0

ВОЗМОЖНЫЕ СИМПТОМЫ:

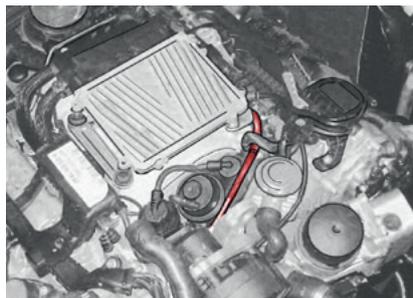
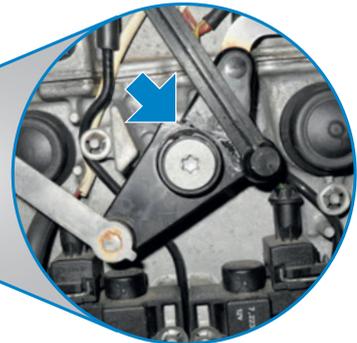
- Недостаток мощности
- Неработающие заслонки
- Поломка механизма привода тяг
- Горит индикатор неисправности

Причиной повреждения является не впускной коллектор, а негерметичный патрубок системы вентиляции картера двигателя. Патрубок системы вентиляции картера двигателя расположен над механизмом привода тяг впускного коллектора. Негерметичность оригинального патрубка вентиляции картера может быть вызвана старением материала или деформацией от приложенного усилия. Если масло, вытекающее из патрубка, попадает на рычаги и тяги механизма привода, пластик, из которого они изготовлены, становится пористым и может разрушиться.

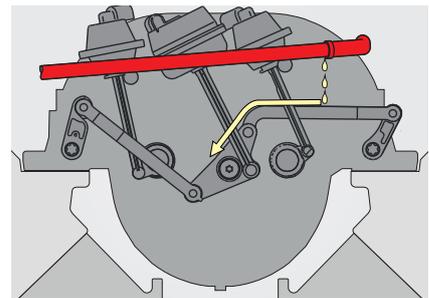
- В случае наличия утечки масла пластиковый патрубок системы вентиляции картера необходимо немедленно заменить на патрубок из алюминия.



Картина повреждения: Поломка механизма привода тяг



Моторный отсек W211 с патрубком системы вентиляции картера двигателя (выделен цветом)



Причина дефекта: Утечка масла из патрубка системы вентиляции картера двигателя (выделен цветом), приводит к повреждению механизма привода тяг.

- Если механизм привода тяг уже повреждён, необходимо заменить впускной коллектор в сборе.

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков.
Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.
* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.