

SERVICE-INFO



Tärkeä ohje kytkinpolkimen tärinän välttämiseksi

Ajoneuvo-

valmistajat: Audi, Seat, Škoda, VW

Mallit:

Audi: A3, Sportback, Quattro, Cabrio

Seat: Altea, Leon, Toledo, Ibiza

Škoda: Octavia, Superb, Fabia, Roomster

VW: Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran

Moottori: 1.9 TDI

Moottorin koodi:

BKC, BLS, BXE

OE Nrot: 1K1 721 564 AP



Kuva 1: Hydrauliputket taajuusmodulaattorilla (värinäsuodattimella)

Esitetyissä ajoneuvoissa voi mallivuodesta 2003 alkaen ilmetä kytkinpolkimen tärinää sitä painettaessa.

Reklamaatiotapauksessa voi syynä olla käyttämätön tai vioittunut taajuusmodulaattori (värinäsuodatin) tai päivittämätön ohjelmistoversio moottorin ohjausyksikössä.

Momentin vaihtelun aiheuttama kampiakselin värinä johdattaa kytkimen hydraulii-kan kautta polkimeen aiheuttaen polkimen tärinää.

Taajuusmodulaattori vaimentaa hydraulii-kanesteen pulsseja järjestelmässä ja rajoittaa siten kytkinpolkimen tärinää.

Useimmissa tapauksissa vian tällainen ilmeneminen liitetään virheellisesti kytkimen tai kaksoismassavauhtipyörän.

Huomio:

Schaeffler Automotive Aftermarket suosittelee tarkistamaan:

- Onko moottorin ohjausyksikön ohjelmisto päivitetty?
- Onko järjestelmässä taajuusmodulaattori?

Tarvittaessa vaihdetaan hydrauliputkisto ja taajuusmodulaattori tai modulaattori asennetaan sen jälkeen. Kyseiset varaosat ovat saatavissa ajoneuvon valmistajalta.



Huomioi autonvalmistajan ohjeet!

Esitetyt ajoneuvojen valmistajien varaosien numerot ovat vain vertailua varten.

Lisätietoja tuotteista ja soveltuvuuksista on-line luettelostamme www.Schaeffler-Aftermarket.com sekä RepXpert www.RepXpert.com.

Issued 02.2011

LuK 0024

Subject to technical changes

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket