

SERVICE INFO



Istotne informacje na temat uniknięcia wibracji pedału sprzęgła

Producent:	Audi, Seat, Skoda, VW
Model:	
Audi:	A3, Sportback, Quattro, Cabrio
Seat:	Altea, Leon, Toledo, Ibiza
Skoda:	Octavia, Superb, Fabia, Roomster
VW:	Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran
Silnik:	1.9 TDI
Kod silnika:	BKC, BLS, BXE
Nr. OE:	1K1 721 564 AP



Foto 1: Przewód hydrauliczny z regulatorem częstotliwości (element antywibracyjny)

Od modeli z roku 2003, w samochodach z listy powyżej mogą występować wibracje na pedale sprzęgła podczas jego wstępnego naciśnięcia.

W przypadku skarg, jako przyczynę można podać brak lub błędnie dobrany regulator częstotliwości (element antywibracyjny), albo fakt iż oprogramowanie komputera sterującego silnikiem nie jest aktualne.

Wibracje są generowane w wyniku wahania momentu obrotowego na wale korbowym, które są przenoszone na pedał sprzęgła poprzez system hydrauliczny sprzęgła.

Regulator częstotliwości tłumi pulsacje płynu w układzie hydraulicznym, przez co zapobiega wibracjom na pedale sprzęgła.

W większości przypadków wada ta jest błędnie przypisywana do niesprawnej tarczy sprzęgła lub dwumasowego koła zamachowego.

Uwaga:

Schaeffler Automotive Aftermarket rekomenduje z tego powodu następującą procedurę testową:

- * sprawdzić czy oprogramowanie komputera sterującego silnikiem jest zaktualizowane
- * sprawdzić czy zamontowany jest regulator częstotliwości

Jeśli jest to konieczne, przewód hydrauliczny z regulatorem drgań powinien być wymieniony i następnie ponownie zamontowany. Odpowiednie części zamienne są dostępne u producenta pojazdu.

Wszelkie odniesienia do numerów części zamiennych dla producentów pojazdów OES, służą jedynie celom porównawczym.

Stan 02.2011

LuK 0024

Zastrzega się prawo do zmian technicznych

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Dalsze informacje:
Telefon: +48 22 878 31 65
Fax: +48 22 878 31 64
E-mail: aaminfo.pl@schaeffler.com
www.Schaeffler-Aftermarket.pl

