



## INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



# LuK RepSet com embraiagem SAC

## Diferenças no design das placas de pressão

O LuK RepSet com embraiagem de ajuste automático (SAC - Self Adjusting Clutch) é fornecido há vários anos com um design clássico do prato de pressão (Fig. 1).

As características mais destacadas deste prato de pressão são as rampas colocadas em círculo na caixa da embraiagem e o anel de ajuste com os seus pinos de pressão radiais.

Em conformidade com o processo de desenvolvimento contínuo dos nossos produtos, o prato de pressão das embraiagens SAC de alguns dos LuK RepSet atuais foram substituídos pelos pratos de pressão modificados (Fig. 2).

Estas versões distinguem-se pelas suas molas de ajuste rebitadas e pela ausência de rampas na superfície da caixa da embraiagem.

Para os trabalhos de reparação, é possível utilizar os LuK RepSet com pratos de pressão modificados em todos os veículos indicados no catálogo, incluindo se os pratos de pressão do design anterior estavam previamente montados.



Fig. 2: Prato de pressão de ajuste automático modificado sem rampas com mola de ajuste

### Nota:

Todos os pratos de pressão das embraiagens SAC devem ser montados sem utilizar contra-força e, para a sua reutilização, devem ser igualmente desmontados ao seguir este procedimento. Para realizar uma desmontagem/montagem profissional, deve ser utilizada a ferramenta especial da LuK com o n.º de artigo: 400 0237 10.

Encontrará mais informações sobre as embraiagens SAC no folheto LuK "Embraiagem de ajuste automático (SAC)".



Fig. 1: Placa de pressão de ajuste automático com rampas e molas de pressão

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Schaeffler Iberia S.L.U.  
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100  
Polígono Industrial Sur  
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, Espanha  
Teléfono: +34 91 658 66 86 Fax: +34 91 658 66 81  
[www.schaeffler-aftermarket.pt](http://www.schaeffler-aftermarket.pt)

