



06/14



Das Original

Профессиональный монтаж уплотнительного фланцевого PTFE модуля с интегрированным импульсным диском

Audi | Seat | Škoda | VW

Со стороны маховика картер герметизирован фланцевым PTFE модулем с интегрированным импульсным диском.
Задача уплотнительного фланцевого модуля:

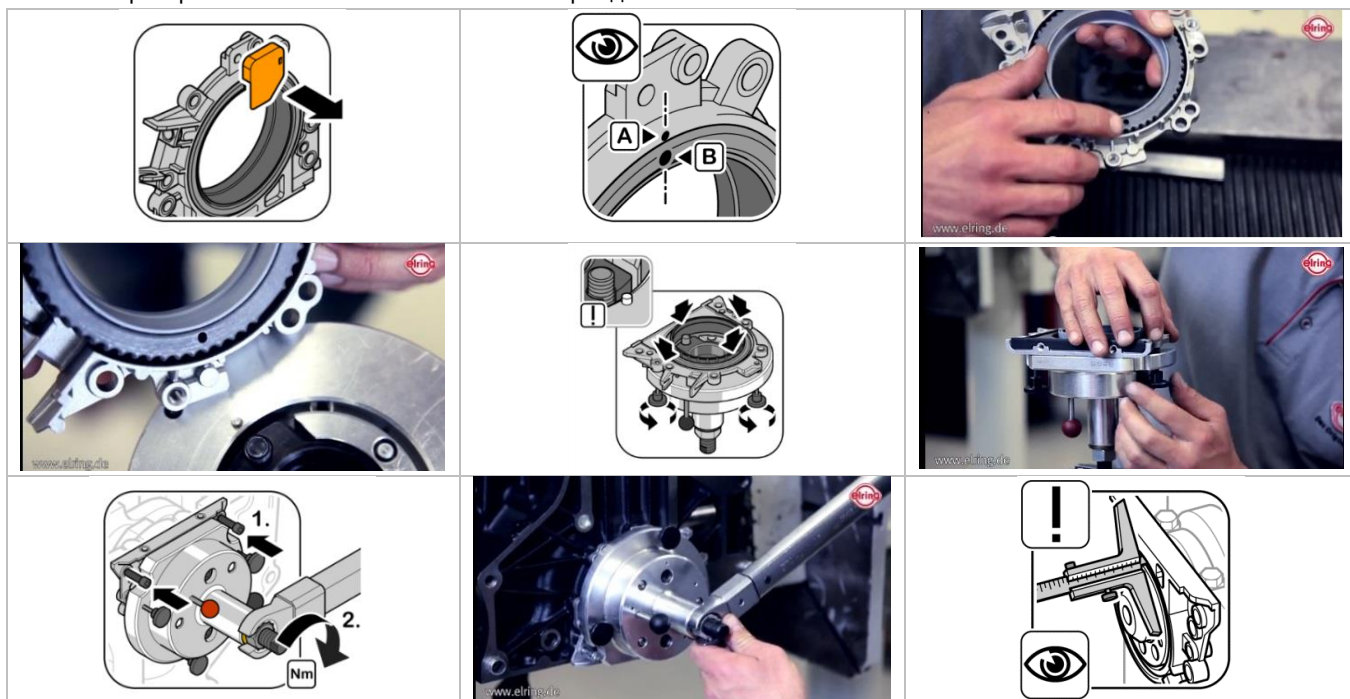
- функция уплотнения
- регистрация числа оборотов
- точное определение положения коленчатого вала
- установка момента впрыска и зажигания для блока управления двигателем

Проблемы при непрофессиональном демонтаже и монтаже

- повреждение вала
- утечка масла
- проблемы при запуске

При демонтаже и монтаже необходимо:

- осуществлять монтаж в соответствии с указаниями производителя
- использовать инструмент для монтажа и информацию об изделии
- проверить коленчатый вал на наличие повреждений



Информацию о соответствующем автомобиле или двигателе Вы в любое время можете найти в каталоге на сайте Elring (E-KAT) www.elring.de и в TecDoc на сайте www.tecdoc.net.

01/01