

## Peligro de confusión de los rodillos tensores

Información técnica n.º 1756

### Fabricantes de vehículos:

Opel, Vauxhall, Holden

### Artículos afectados:

N.º	N.º RUVILLE	N.º OE	N.º fabr.
1	55306	56 36 738	97 91 95
2	55342	6 36 729	97 94 88

### Nota importante:

La fuerza de tensión previa y la amortiguación de los rodillos tensores no son idénticas. En caso de asignación incorrecta hay peligro de que la correa dentada salte y se produzcan daños en el motor.

Al montar los rodillos tensores antes citados se ha de prestar atención a una asignación correcta al vehículo. Ambos modelos tienen el mismo aspecto exterior.



El rodillo tensor 55342 tiene, sin embargo, un mayor margen de trabajo y ajuste, así como un cojinete para altas temperaturas. Esto lo hace apropiado para regiones cálidas (p. ej. Asia, Australia).



Los rodillos tensores se pueden distinguir por el número del fabricante, estampado en el lado posterior (flecha roja).