



Volkswagen

T5

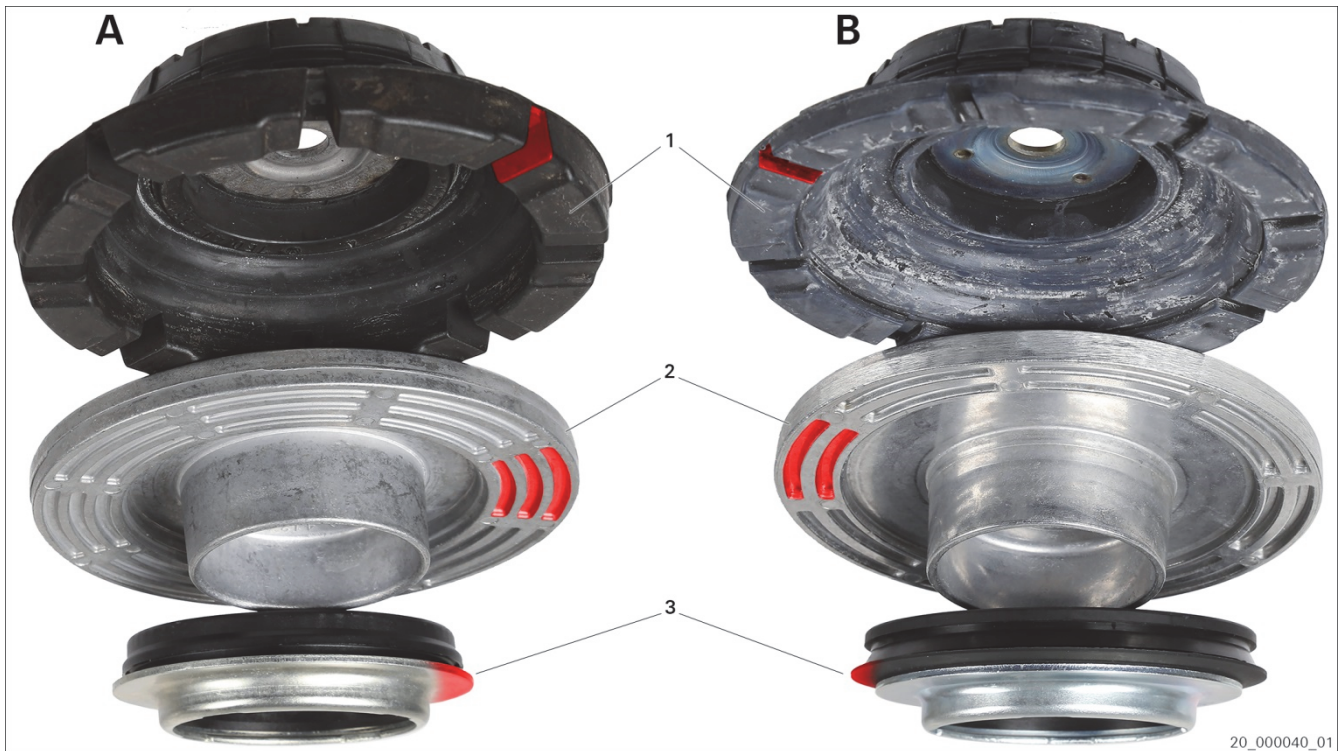


Fig. 1: Soporte del puntal de suspensión variante A/B

- | | |
|------------------------------------|----------------------|
| 1 Soporte del puntal de suspensión | 2 Platillo de muelle |
| 3 Rodamiento de bolas | |

En el Volkswagen T5 puede estar montada de fábrica una de las dos variantes: A o B (Fig. 1).

- Durante el desmontaje, comprobar qué variante está montada en el vehículo (Fig. 1: marcas rojas).
- Comprobar si el platillo de muelle (2) desmontado presenta daños. Si en la variante A el platillo de muelle (2) está dañado, debe sustuirse esta variante por la variante B. En la conversión deben sustituirse todas las piezas (1, 2, 3) ya que el platillo de muelle de la variante A tampoco puede ser suministrado ya por el fabricante del vehículo.
- Disponibilidad de los repuestos

Pos.	Denominación	Fabricante del vehículo		ZF Aftermarket	
		A	B	A	B
1	Soporte del puntal de suspensión		•	•	•
2	Platillo de muelle		•		•
3	Rodamiento de bolas		•	•	•

Tab. 1: Disponibilidad de los repuestos



Según la información proporcionada por el fabricante del vehículo, la variante A se puede sustituir por la variante B.

¡No se deben combinar las piezas de la variante A con las de la variante B! ZF Aftermarket recomienda sustituir siempre todas las piezas de una variante por parejas en cada eje. Tenga en cuenta las especificaciones del fabricante del vehículo.

Tener en cuenta la secuencia correcta durante el ensamblaje

➔ Información de servicio Soporte de apoyo del amortiguador - Secuencia de ensamblaje (12473 ES).



www.zf.com/serviceinformation