



Substituição do líquido de arrefecimento

Boletim Técnico – Setembro de 2011



Todas as marcas



Recomendações para líquido de arrefecimento



Na substituição da bomba de água, a SKF recomenda vivamente a utilização do líquido de arrefecimento adequado para evitar falhas da bomba de água e danos no motor.

Instruções para a substituição do líquido de arrefecimento

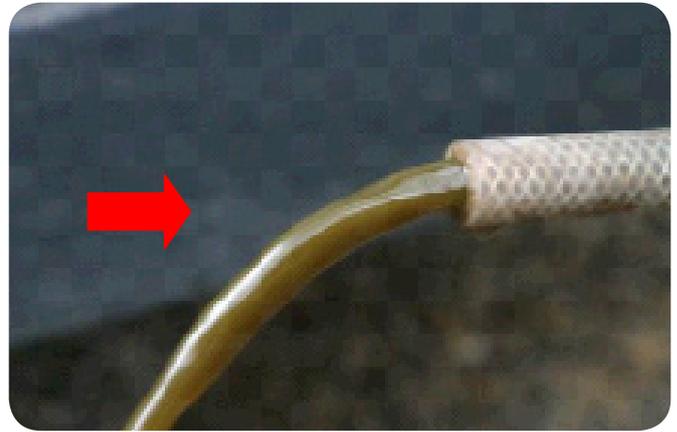
Drenar o sistema:

1. Remova a tampa do recipiente de líquido de arrefecimento e a tampa do radiador.
2. Desencaixe o tubo do fundo para iniciar a drenagem do radiador.
3. Abra a válvula de drenagem (onde existir) do radiador.
4. Abra o parafuso de sangramento (onde existir) do bloco do motor.
5. Utilize a documentação técnica do automóvel para localizar os parafusos de drenagem da água no bloco do motor e no sistema de arrefecimento.
6. Deixe o sistema drenar completamente.



Lavar o sistema:

1. Exceptuando o parafuso do bloco do motor, feche todos os restantes parafusos de sangramento.
2. Liberte o clip do tubo superior do radiador, puxe o tubo para fora e introduza uma mangueira ligada a uma torneira de água.
3. Deixe a água correr até que saia transparente pelo tubo inferior.
4. Encaixe o tubo inferior e deixe a água correr até sair transparente pelo orifício de drenagem do bloco do motor.



Substituição do líquido de arrefecimento:

1. Coloque a tampa no orifício de drenagem do bloco do motor.
2. Encaixe todos os tubos nos devidos sítios.
3. Feche o parafuso ou a válvula de drenagem do radiador.
4. Remova os fixadores do depósito do líquido de arrefecimento.
5. Suspenda o depósito do líquido de arrefecimento no capot aberto.
6. Abra os vários parafusos de purga do sistema, excepto os do bloco do motor, que têm de estar fechados.
7. Comece a encher o circuito lentamente, vertendo o líquido de arrefecimento no depósito suspenso.
8. Feche o parafuso quando sair um jacto de líquido livremente e sem bolhas (nem bolhas nem ruídos devidos à presença de ar no sistema). Os parafusos de sangramento têm de ser fechados começando pelo que se encontra no ponto mais baixo do sistema.



Instruções para a substituição do líquido de arrefecimento

O tipo de líquido de arrefecimento recomendado depende do fabricante. Siga sempre as especificações do fabricante do veículo quando escolher o tipo de líquido de arrefecimento. Caso contrário, a bomba de água poderá falhar!



Líquido permanente -25°C / Tipo G11 / G12 / G12+ / cor-de-rosa

- Líquido de arrefecimento de longa duração, que contém inibidores de corrosão conforme especificado pelo fabricante do veículo. Utilizado sobretudo em modelos do Grupo VAG.



Líquido permanente -25°C / -30°C / universal / cor verde

- Líquido de arrefecimento universal, normalmente à base de etilenoglicol com adição de inibidores de corrosão.



Líquido permanente tipo D / cor amarela

- Líquido de arrefecimento de longa duração, que contém inibidores de corrosão conforme especificado pelo fabricante do veículo. Utilizado sobretudo em modelos da Renault.



Líquido permanente -25°C / -30°C / -35°C / universal / cor azul

- Líquido de arrefecimento universal, normalmente à base de etilenoglicol.



Nunca misture tipos de líquido de arrefecimento diferentes! Isso pode causar grandes problemas técnicos devido a danos na bomba de água e, provavelmente, em todo o sistema do motor!

© SKF é uma marca registrada do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2011
O conteúdo desta publicação é de copyright do editor e não pode ser reproduzido (nem mesmo parcialmente) a menos que tenha sido dada permissão. Todo cuidado foi tomado no sentido de assegurar a precisão das informações contidas nesta publicação, mas nenhuma responsabilidade pode ser aceita por qualquer perda ou dano, seja direto, indireto ou conseqüente, decorrente do uso das informações aqui contidas.

