



PTFE rem

Teknisk bulletin - Juli 2012



Fiat Group, PSA, Renault, VAG Group



PTFE rem i SKF tandremssæt (VKMA-VKMC)

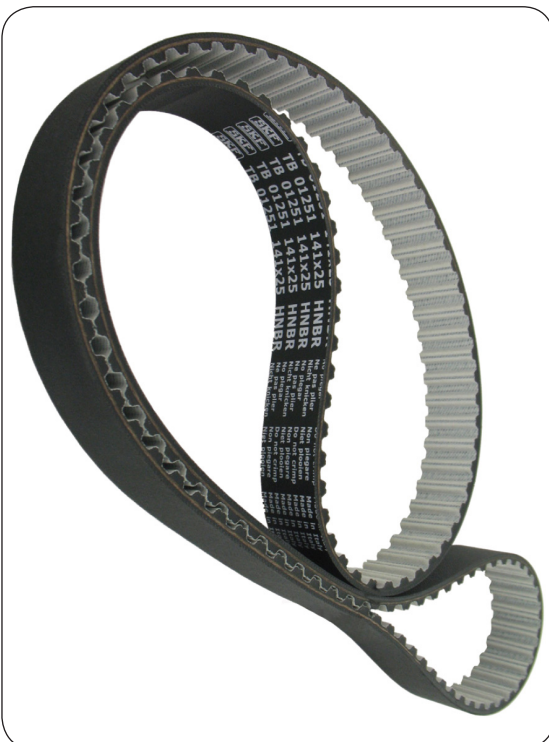


PTFE rem på de nyeste generationer af dieselmotorer

Motorreduktion har optimeret ydelsen hos den nyeste generation af motorer med højere driftsfrekvenser. Med dette in mente er remmaterialet også en medvirkende årsag til den høje motorydelse, da remmene bliver udsat for større belastninger og hårdere driftsvilkår end nogensinde før.

For at sikre en høj remydelse har bilfabrikanter påført en hvid PTFE*-belægning på remmen til eksempelvis VAG TDI-motorer. Dette giver stærkere remmodstand og længere serviceintervaller typisk i omegnen af 90.000 til 120.000 km (eller højst 5 år).

I takt med originalproducenternes videreudvikling af remmaterialet, er SKF også begyndt at inkludere PTFE rem i alle tandremssæt (VKMA-VKMC), der kræver denne løsning.



De vigtigste fordele ved PTFE remmen

- Mindre remudvidelse.
- Begrænset remvariation.
- Højere modstandsevne mod friktion.
- Længere remlevetid/kilometertal.
- Mindre CO₂-udledning.

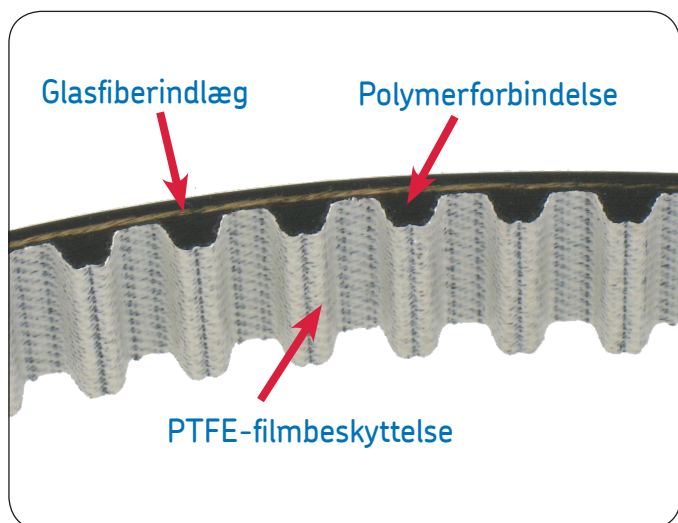


*PTFE : Polytetrafluoreten



Bilfabrikant	SKF-sæt med PTFE rem					
VAG Group 1.9, 2.0, 2.5 TDI	VKMA 01130 VKMC 01130	VKMA 01244 VKMC 01244	VKMA 01251 VKMC 01251	VKMA 01255 VKMC 01255-1 VKMC 01255-2	VKMA 01259 VKMC 01259-1 VKMC 01259-2	VKMA 01269 VKMC 01269
Fiat Group 1.6, 1.9, 2.0, 2.4 JTD	VKMA 02193 VKMC 02193	VKMA 02194 VKMC 02194	VKMA 02195 VKMC 02195	VKMA 02196 VKMC 02196	VKMA 02199 VKMC 02199	VKMA 02390
PSA 2.7 HDI	VKMA 03261					
Renault 1.5, 2.2, 2.5 DCI	VKMA 06134 VKMC 06314-1 VKMC 06134-2	VKMA 06503				

Gradvis implementering af PTFE rem i SKF-sæt sedan juli 2012



© SKF er et registreret varemærke, der tilhører SKF Group.

© SKF-Group 2012

Udgiveren har ophavsret til indholdet af denne udgivelse, og den må ikke kopieres (heller ikke i uddrag), med mindre der er givet tilladelse dertil. Der er udvist al mulig omhu for at sikre, at oplysningerne i denne udgivelse er præcise, men vi påtager os intet ansvar for tab eller skader, hverken direkte eller som følge af brugen af oplysningerne i denne udgivelse.

