

Diseño de correa de PTFE

Boletín Técnico – Julio 2012



Grupo Fiat, PSA, Renault, Grupo VAG



Diseño de correa de PTFE en kits de correas de distribución de SKF (VKMA-VKMC)



Diseño de correa de PTFE en las nuevas generaciones de motores diésel

La reducción de su tamaño ha optimizado el rendimiento de la última generación de motores con frecuencias de trabajo más altas. Por ello, el material de las correas es un factor que también contribuye al alto nivel de rendimiento del motor, pues las correas están sometidas a cargas más altas y condiciones de trabajo más intensas que nunca.

Para garantizar un alto nivel de rendimiento de la correa, los fabricantes de coches han aplicado un revestimiento/diseño de PTFE* blanco a la correa en aplicaciones como los motores VAG TDI. De este modo se obtiene una mayor resistencia de la correa, con intervalos de servicio más amplios de entre 90.000 y 120.000 km (o 5 años, lo que ocurra antes).

En línea con la evolución de los materiales de las correas de Equipos Originales, SKF ha empezado a incluir un diseño de correa de PTFE en todos los kits de correas de distribución (VKMA-VKMC) que requieran esta solución.



Ventajas principales del diseño de correa de PTFE

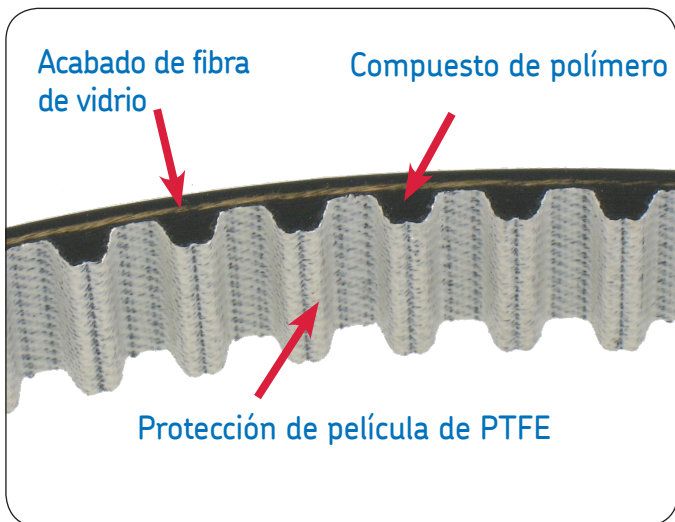
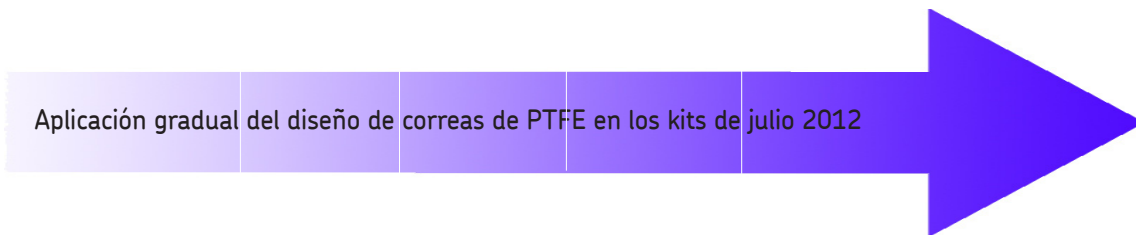
- Menor expansión de la correa
- Variación limitada de la correa
- Mayor resistencia a la fricción
- Mayor vida útil/kilometraje de la correa
- Reducción de las emisiones de CO₂



* PTFE: Politetrafluoroetileno



Marca	Kits de SKF con diseño de correa de PTFE					
VAG Group 1.9, 2.0, 2.5 TDI	VKMA 01130 VKMC 01130	VKMA 01244 VKMC 01244	VKMA 01251 VKMC 01251	VKMA 01255 VKMC 01255-1 VKMC 01255-2	VKMA 01259 VKMC 01259-1 VKMC 01259-2	VKMA 01269 VKMC 01269
Grupo Fiat 1.6, 1.9, 2.0, 2.4 JTD	VKMA 02193 VKMC 02193	VKMA 02194 VKMC 02194	VKMA 02195 VKMC 02195	VKMA 02196 VKMC 02196	VKMA 02199 VKMC 02199	VKMA 02390
PSA 2.7 HDI	VKMA 03261					
Renault 1.5, 2.2, 2.5 DCI	VKMA 06134 VKMC 06314-1 VKMC 06134-2	VKMA 06503				



© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2012
El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información..

