



# PTFE-hihnarakenne

Tekninen tiedote – heinäkuu 2012



Fiat Group, PSA, Renault, VAG Group



SKF:n jakopään hihnasarjojen (VKMA–VKMC) PTFE-hihnarakenne

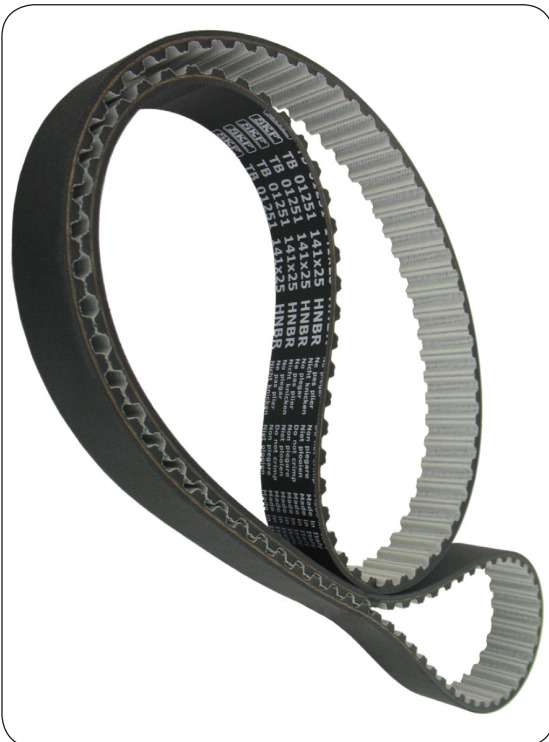


Uusimpien dieselmoottorisukupolvien PTFE-hihnarakenne

Moottorien koon pienentyminen on optimoinut uusimman sukupolven moottorien suorituskyvyn korkeammilla työskentelytaajuuksilla. Tästä syystä myös hihnan materiaali vaikuttaa moottorin suorituskyvyn korkeaan tasoon, sillä hihnoihin kohdistuu suurempia kuormia ja ankarampia toimintaolosuhteita kuin koskaan.

Hihnan korkean suorituskykytason varmistamiseksi autonvalmistajat ovat käyttäneet hihnassa valkoista PTFE\*-pinnoitetta/-rakennetta esimerkiksi VAG:n TDI-moottoreissa. Näin saadaan parempi hihnan kestävyys ja pidemmät huoltovälit – yleensä noin 90 000 – 120 000 km (tai 5 vuotta, kumpi tahansa täyttyä ensin).

Alkuperäishihnojen materiaalin kehityksen mukaisesti myös SKF on ottanut käyttöön PTFE-hihnarakenteen kaikissa jakopään hihnasarjoissa (VKMA–VKMC), jotka vaativat tätä ratkaisua.



## PTFE-hihnarakenteen tärkeimmät edut

- vähäisempi hihnan venyminen
- mitätön hihnan vaihtelu
- parempi kitkankestävyys
- pidempi hihnan käyttöikä/kilometrimäärä
- pienemmät CO<sub>2</sub>-päästöt.

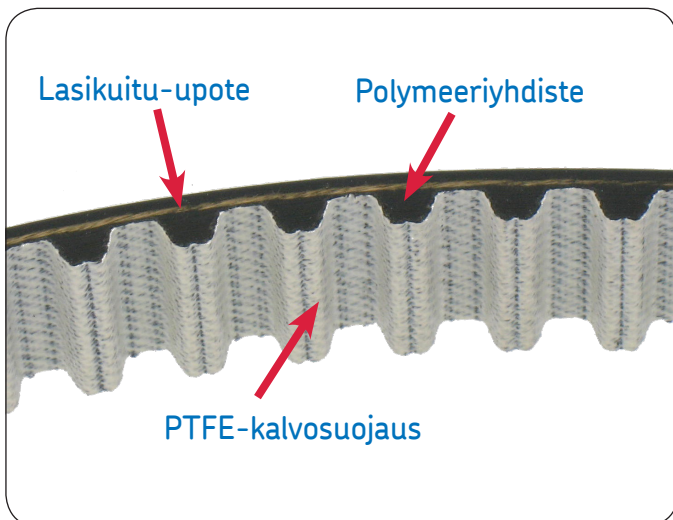


\*PTFE: polytetrafluorieteeni



Autonvalmistaja	SKF-sarjat, joissa on PTFE-hihnarakenne					
VAG Group 1.9, 2.0, 2.5 TDI	VKMA 01130 VKMC 01130	VKMA 01244 VKMC 01244	VKMA 01251 VKMC 01251	VKMA 01255 VKMC 01255-1 VKMC 01255-2	VKMA 01259 VKMC 01259-1 VKMC 01259-2	VKMA 01269 VKMC 01269
Fiat Group 1.6, 1.9, 2.0, 2.4 JTD	VKMA 02193 VKMC 02193	VKMA 02194 VKMC 02194	VKMA 02195 VKMC 02195	VKMA 02196 VKMC 02196	VKMA 02199 VKMC 02199	VKMA 02390
PSA 2.7 HDI	VKMA 03261					
Renault 1.5, 2.2, 2.5 DCI	VKMA 06134 VKMC 06314-1 VKMC 06134-2	VKMA 06503				

PTFE-hihnarakenteinen asteittainen käyttöönotto  
yllä mainituissa SKF:n VKMA-VKMC-sarjoissa alkaen 2012



© SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2012  
The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless prior written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.

