



Courroie en PTFE

Bulletin technique - juillet 2012



Groupe Fiat, PSA, Renault, Groupe VAG



Courroie en PTFE pour les kits de distribution SKF (VKMA-VKMC)

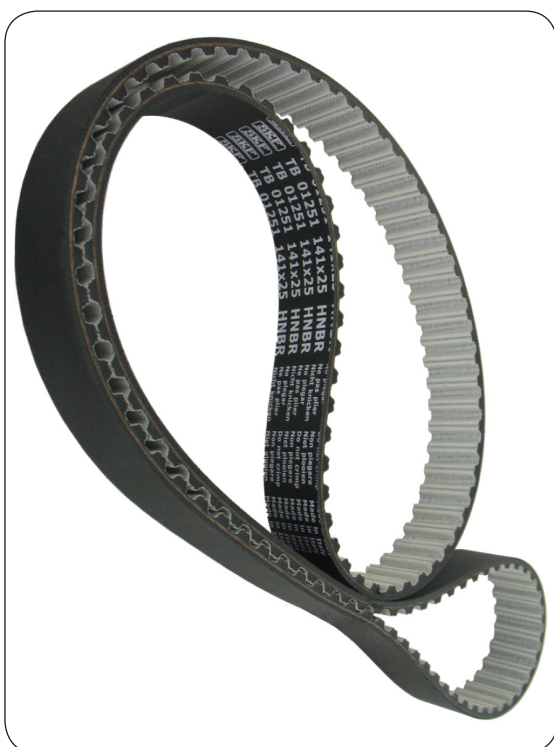


Courroies en PTFE sur les toutes dernières générations de moteurs diesel

La réduction en cylindrée des moteurs a permis d'optimiser la performance des moteurs de dernière génération avec des fréquences de fonctionnement accrues. Il est également bon de rappeler que le matériau de la courroie influe tout autant sur la performance du haut du moteur car les courroies subissent des contraintes toujours plus élevées avec des conditions d'utilisation qui sont plus intenses que jamais.

Pour que les courroies puissent assurer un haut niveau de performance, les constructeurs ont revêtu de PTFE* les courroies destinées à des applications telles que les moteurs VAG TDI. Cela permet d'accroître la résistance des courroies et de prolonger les intervalles d'entretien de 90 000 à 120 000 km (ou à 5 ans, selon ce qui survient en premier lieu).

Conformément à l'évolution des matériaux utilisés pour les courroies d'origine, SKF a commencé à inclure des courroies en PTFE dans tous ses kits de distribution (VKMA-VKMC) nécessitant cette solution.



Principaux avantages des courroies en PTFE

- Diminution de l'étirement.
- Limitation des variations.
- Résistance accrue au frottement.
- Durée de vie/kilométrage accrus.
- Réduction des émissions de CO₂.

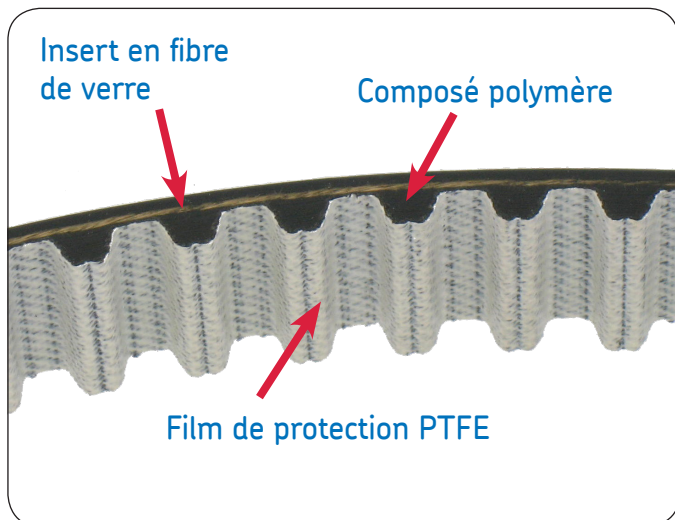


*PTFE : polytétrafluoroéthylène



Constructeur automobile	Kits SKF avec courroie en PTFE					
VAG Group 1.9, 2.0, 2.5 TDI	VKMA 01130 VKMC 01130	VKMA 01244 VKMC 01244	VKMA 01251 VKMC 01251	VKMA 01255 VKMC 01255-1 VKMC 01255-2	VKMA 01259 VKMC 01259-1 VKMC 01259-2	VKMA 01269 VKMC 01269
Groupe Fiat 1.6, 1.9, 2.0, 2.4 JTD	VKMA 02193 VKMC 02193	VKMA 02194 VKMC 02194	VKMA 02195 VKMC 02195	VKMA 02196 VKMC 02196	VKMA 02199 VKMC 02199	VKMA 02390
PSA 2.7 HDI	VKMA 03261					
Renault 1.5, 2.2, 2.5 DCI	VKMA 06134 VKMC 06314-1 VKMC 06134-2	VKMA 06503				

Introduction progressive de courroies en PTFE dans les kits SKF à partir de juillet 2012



© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2012

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

