



# Cinghia in PTFE

Bollettino tecnico – Luglio 2012



Gruppo Fiat, PSA, Renault, VAG Group



Cinghia in PTFE nei kit tendicinghia di distribuzione SKF (VKMA-VKMC)

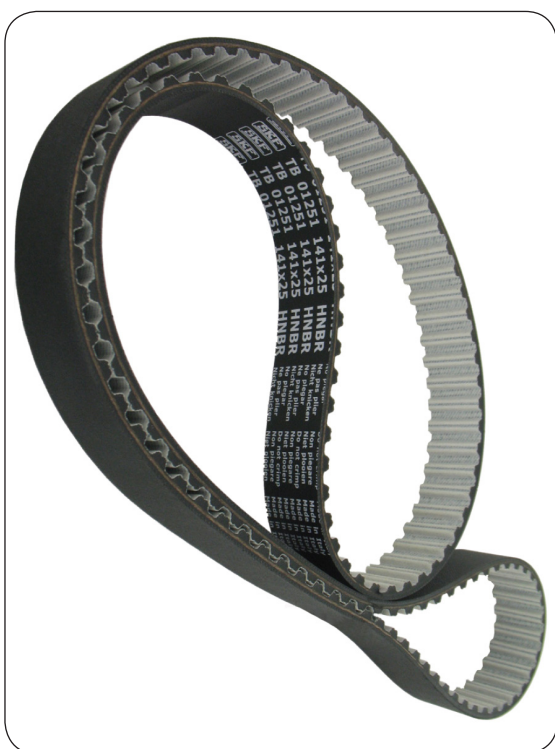


Cinghia in PTFE sui motori diesel di ultima generazione

Il ridimensionamento delle motorizzazioni ha ottimizzato le prestazioni dei motori di ultima generazione caratterizzati da frequenze di funzionamento più elevate. Se si considera questo elemento, il materiale con cui sono realizzate le cinghie diventa uno dei fattori che contribuisce a rendere possibile il raggiungimento di prestazioni elevate da parte dei motori. Inoltre le cinghie sono soggette a carichi più elevati e condizioni di funzionamento più rigide che in passato.

Per garantire prestazioni di livello elevato, le case auto hanno applicato alle cinghie un rivestimento di PTFE\* bianco, come nel caso delle applicazioni nei motori VAG TDI. In questo modo si ottiene una maggiore resistenza della cinghia, con intervalli maggiori per la manutenzione, di norma tra i 90.000 e i 120.000 km (o 5 anni).

In linea con l'evoluzione dei materiali delle cinghie e con le specifiche delle case auto, anche SKF ha iniziato a inserire cinghie in PTFE nei kit tendicinghia di distribuzione (VKMA-VKMC) per i quali si rende necessaria questa soluzione.



## Vantaggi principali delle cinghie in PTFE

- Ridotta dilatazione della cinghia.
- Variazione limitata della cinghia.
- Maggiore resistenza all'attrito.
- Maggiore durata/chilometraggio della cinghia.
- Riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>.

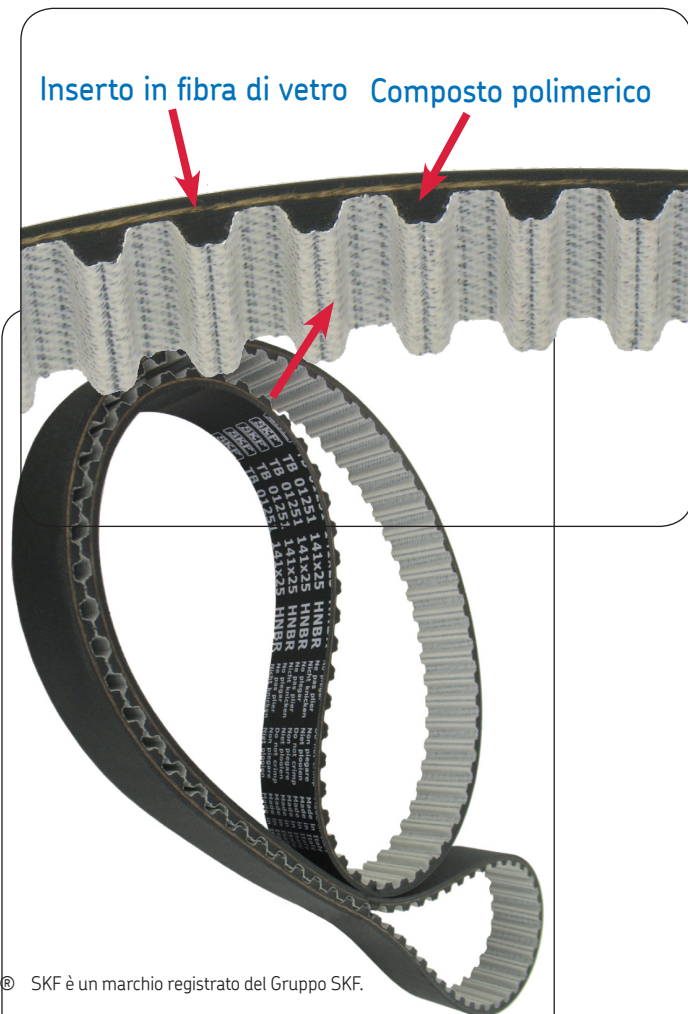


\*PTFE: Politetrafluoroetilene



Produttore	Kit SKF con cinghie in PTFE					
VAG Group 1.9, 2.0, 2.5 TDI	VKMA 01130 VKMC 01130	VKMA 01244 VKMC 01244	VKMA 01251 VKMC 01251	VKMA 01255 VKMC 01255-1 VKMC 01255-2	VKMA 01259 VKMC 01259-1 VKMC 01259-2	VKMA 01269 VKMC 01269
Gruppo Fiat 1.6, 1.9, 2.0, 2.4 JTD	VKMA 02193 VKMC 02193	VKMA 02194 VKMC 02194	VKMA 02195 VKMC 02195	VKMA 02196 VKMC 02196	VKMA 02199 VKMC 02199	VKMA 02390
PSA 2.7 HDI	VKMA 03261					
Renault 1.5, 2.2, 2.5 DCI	VKMA 06134 VKMC 06314-1 VKMC 06134-2	VKMA 06503				

Implementazione graduale delle cinghie in PTFE nei kit SKF da luglio 2012



© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2012

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.

