



PTFE-reimdesign

Teknisk bulletin – juli 2012



Fiat Group, PSA, Renault, VAG Group



PTFE-reimdesign i SKF-registerreimsett (VKMA-VKMC)

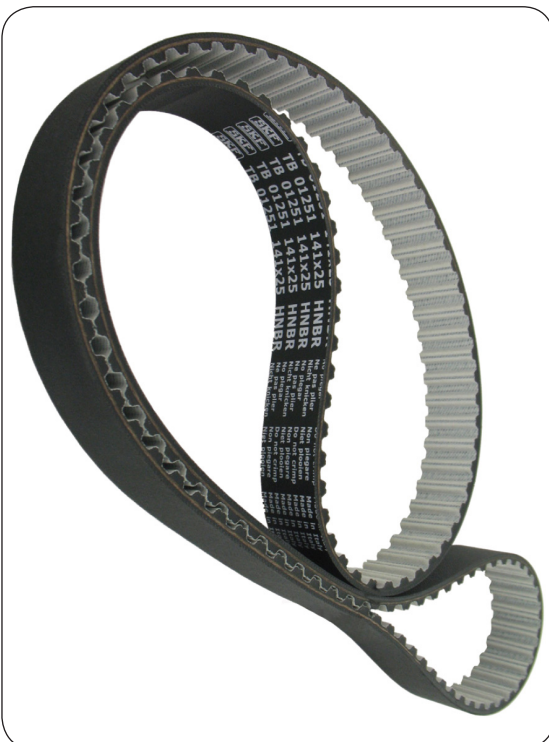


PTFE-reimdesign i de siste dieselmotorgenerasjonene

Nedskalering av motorstørrelsen har optimalisert ytelsene for den siste generasjonen av motorer ved hjelp av høyere arbeidsbelastning. I denne sammenhengen er også reim materialet en faktor som bidrar til motorytelser på høyt nivå, og reimene utsettes for høyere belastninger og tøffere arbeidsforhold enn noen gang.

For å sikre høyt ytelsesnivå for reimene har bilprodusentene spesifisert belegg/design med hvit PTFE* for reimene for brukstilfeller som f.eks. VAG TDI-motorer. Dette gir større styrke i reimene og utvidet driftstid som vanligvis ligger i området fra 90 000 til 120 000 km (eller 5 år, alt etter hva som inntreffer først).

I tråd med OE-reimenes materialeevolusjon har SKF også begynt å inkludere PTFE-reimdesign i alle registerreimsett (VKMA-VKMC) som krever denne løsningen.



Viktige fordeler med PTFE-reimdesign

- Redusert reimforlengelse.
- Begrenset reimvariasjon.
- Høyere friksjonsbestandighet.
- Lengre levetid/kjørelengde for reimene.
- CO₂-utslippene reduseres.

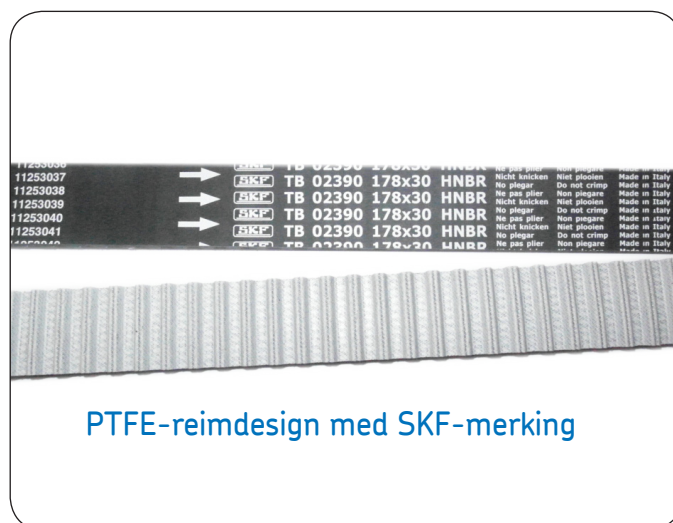
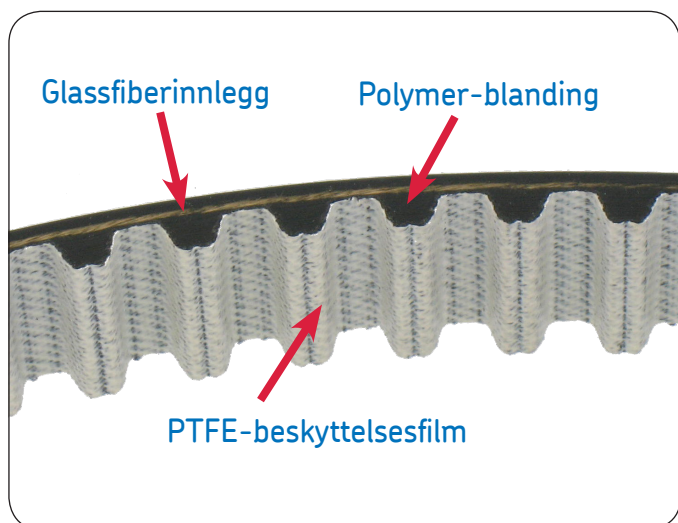


*PTFE: Poly Tetra Fluor Ethylen



Bilprodusent	SKF-sett med PTFE-reimdesign					
VAG Group 1.9, 2.0, 2.5 TDI	VKMA 01130 VKMC 01130	VKMA 01244 VKMC 01244	VKMA 01251 VKMC 01251	VKMA 01255 VKMC 01255-1 VKMC 01255-2	VKMA 01259 VKMC 01259-1 VKMC 01259-2	VKMA 01269 VKMC 01269
Fiat Group 1.6, 1.9, 2.0, 2.4 JTD	VKMA 02193 VKMC 02193	VKMA 02194 VKMC 02194	VKMA 02195 VKMC 02195	VKMA 02196 VKMC 02196	VKMA 02199 VKMC 02199	VKMA 02390
PSA 2.7 HDI	VKMA 03261					
Renault 1.5, 2.2, 2.5 DCI	VKMA 06134 VKMC 06314-1 VKMC 06134-2	VKMA 06503				

Gradvis innføring av PTFE-reimdesign i SKF-settene fra juli 2012



PTFE-reimdesign med SKF-merking

© SKF er et registrert varemerke fra SKF Group.

© SKF Group 2012

Innholdet i denne publikasjonen er utgiverens kopirett og kan ikke gjengis (selv ikke utdrag) uten tillatelse. Alle hensyn er tatt for å sikre nøyaktigheten av informasjonen i denne publikasjonen, men vi tar ikke noe ansvar for eventuelle tap eller skader, verken direkte, indirekte eller følgeskader som måtte oppstå fra bruken av informasjonen her.

