



# VKBA 3569

Boletim Técnico – Outubro de 2015

VKBA 3569



Roda dianteira: AUDI A1 (8X1, 8XF), A1 Sportback (8XA, 8XK), A2 (8Z0) SKODA RAPID Spaceback (NH1), FABIA (NJ3), FABIA Estate (NJ5), ROOMSTER (5J), ROOMSTER, Praktik (5J), FABIA (6Y2), FABIA Combi (6Y5), FABIA Saloon (6Y3), FABIA Praktik, FABIA, FABIA Combi, RAPID (NH3) SEAT TOLEDO IV (KG3), IBIZA V SPORTCOUPE (6J1), IBIZA V (6J5), IBIZA V ST (6J8), IBIZA IV (6L1), CORDOBA (6L2) VW POLO Saloon, POLO Saloon (9A4), POLO (6R, 6C), POLO (9N\_), FOX (5Z1,5Z3)



A utilização de ferramentas correctas para a montagem e desmontagem da HBU 2.1 é crucial para evitar falhas prematuras dos rolamentos.

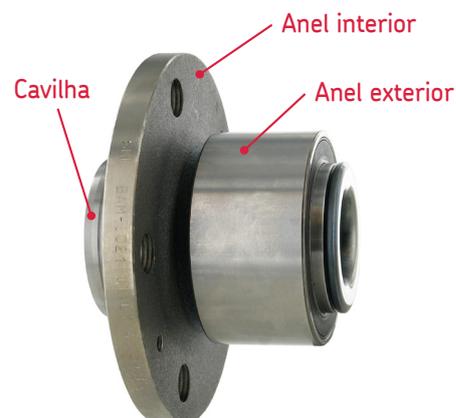
A HBU 2.1, que se tornou num design de rolamentos de roda comum no mercado, requer a utilização de ferramentas especiais para desmontagem e, em particular, para a montagem de rolamentos no veículo.

O objectivo da SKF é fornecer ao cliente uma solução completa, e agora é possível oferecer também as ferramentas necessárias para a aplicação desse design de rolamentos especial. Com este novo conjunto de ferramentas, a SKF pode cobrir a montagem e desmontagem para mais de 20 milhões de veículos nas estradas europeias.

Alguns factos importantes sobre a HBU 2.1 e sobre a utilização das ferramentas SKF VKN 600, VKN 601 e VKN 602-1 para instalação de rolamentos:

## As características de uma HBU 2.1

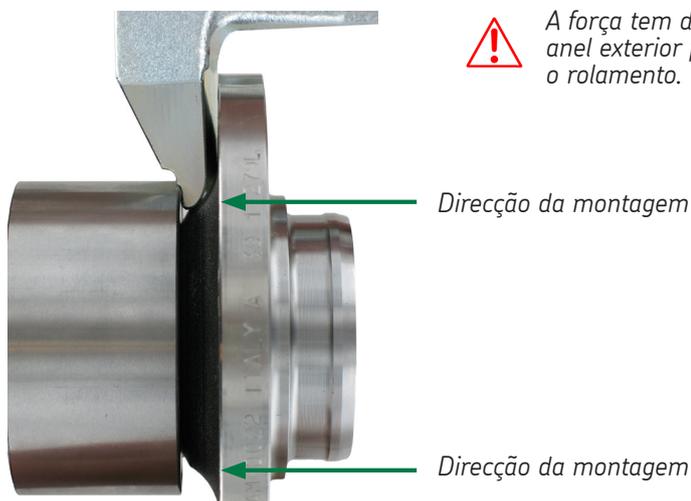
- É uma unidade pré-montada com folga de rolamentos definida e pré-ajustada, combinando o rolamento com a flange
- A flange do anel interior rotativo com furos roscados ou pinos possui uma cavilha concebida para centrar e montar o disco de travão e a roda
- Integração possível de um anel de impulsos magnéticos no vedante do rolamento, fornecendo sinais para sistemas de segurança como ABS, ASR e ESP
- O rolamento pode incluir ou não uma anilha de freio



## Instruções de instalação para uma HBU 2.1 com um conjunto de ferramentas SKF:

1. Utilize o VKN 601 para remover o rolamento antigo da manga de eixo (VKN 602-1, que é um cilindro hidráulico, pode ser usado como complemento para o VKN 601).
2. Limpe cuidadosamente a superfície da manga de eixo e certifique-se de que não existem riscos grandes ou profundos, ou quaisquer outros danos no furo do invólucro.
3. Utilize o VKN 600, que é desenvolvido com a força predefinida correcta, para instalar a nova HBU 2.1, pressionando o **lado do anel exterior** do rolamento.





A força tem de ser exercida no anel exterior para **não** danificar o rolamento.



Imagens de falhas prematuras de rolamentos.

Este passo de montagem é a parte mais crítica, uma vez que as ferramentas erradas causam falhas prematuras nos rolamentos.

Quando utilizar uma prensa hidráulica normal, a força é frequentemente aplicada à flange, quando pressionada na manga. A força é aplicada em cascata através do anel interior aos elementos rolantes, e por último, ao anel exterior. Esta força aplicada causa danos no rolamento, o que leva à infiltração de água, e a falha prematura é uma das consequências mais frequentes.

### Os conjuntos de ferramentas SKF HBU 2.1 (VKN 600, VKN 601, VKN 602-1):

- cobrem toda a gama HBU 2.1
- possuem um suporte de montagem flexível para inserir o invólucro de rolamentos de diversos tamanhos, cobrindo todos os diâmetros entre 62 e 85 mm
- permitem uma montagem (VKN 600) e desmontagem (VKN 601) fáceis e rápidas sem remover a manga do carro, e mesmo o sensor ABS pode permanecer na respectiva posição
- incluem uma ligação para instruções digitais com directrizes de instalação passo a passo

Para mais informações sobre as ferramentas SKF HBU 2.1, visite a nossa página [www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)



Rolamento HBU 2.1 e componentes adjacentes



Ferramenta de montagem VKN 600 HBU 2.1



Ferramenta de desmontagem VKN 601 HBU 2.1



Cilindro hidráulico opcional VKN 602-1

Install confidence  
[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)

© SKF é uma marca registrada do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2015

O conteúdo desta publicação é de copyright do editor e não pode ser reproduzido (nem mesmo parcialmente) a menos que tenha sido dada permissão. Todo cuidado foi tomado no sentido de assegurar a precisão das informações contidas nesta publicação, mas nenhuma responsabilidade pode ser aceite por qualquer perda ou dano, seja direto, indireto ou conseqüente, decorrente do uso das informações aqui contidas.

