



VKPC 86416

Technická informace – Květen 2014



DACIA Duster, Dokker, Lodgy, Logan, Sandero
 NISSAN Kubistar
 RENAULT Clio, Kangoo, Megane, Scenic, Twingo

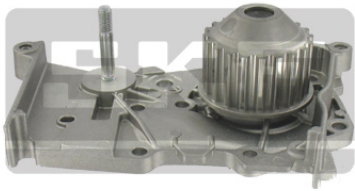


OE/SKF změny v designu



Renault OE: 21 01 013 02R, 21 01 052 96R
 Nissan OE: 21010-00QAA

VKPC 86416



20

VKPC 86416



20

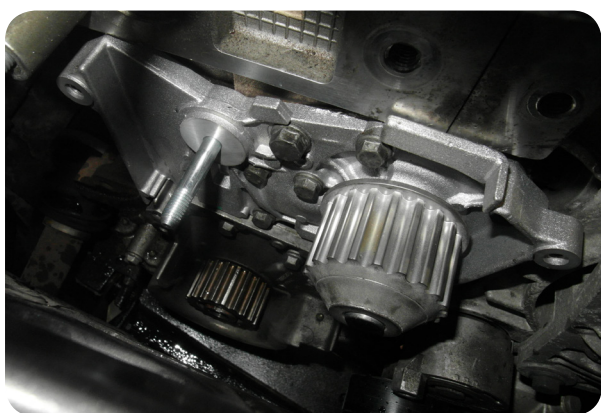
Od 20. týdne 2014 bude pumpa VKPC 86416 prodávána v pozměněném designu, který odráží změny v OE výrobě těla a ložiska pumpy. V sadě je také nově přidáno kovové těsnění, které nahrazuje nutnost použití těsnícího tmelu. Všechny předchozí verze této pumpy jsou stále použitelné a prodejné. Zachovali jsme stejné označení pumpy, abychom minimalizovali dopad těchto změn na zákazníka.

Svorník napínací kladky rozvodů / tipy pro výměnu vodní pumpy

Napínací kladka rozvodového řemene je upevněná na svorníku vodní pumpy, který musíte po výměně pumpy správně utáhnout.

Pozor! SKF doporučuje následující utahovací momenty:

- Svorník napínací kladky na 6 Nm (po montáži)
- Šrouby vodní pumpy:
M6 = 11 Nm
M8 = 22 Nm



Vodní pumpa a svorník kladky



Kladka namontovaná na svorníku



Hlubší popsání této problematiky plánujeme v dalším vydání Pole Position Bulletinu!

Install confidence
www.vsm.skf.com

© SKF je registrovaná známka SKF Group.

© SKF Group 2014.

Obsah této publikace je chráněn autorským právem vydavatele a nesmí být reprodukována (ani výňatky) bez jeho předchozího písemného souhlasu. Přestože kontrole správnosti údajů uvedených v této tiskovině byla věnována nejvyšší péče, nelze přijmout odpovědnost za ztráty či škody, ať už přímé, nepřímé nebo následné, které byly způsobeny použitím informací uvedených v této publikaci.

