



VKPC 86416

Boletín Técnico – Mayo 2014



DACIA Duster, Dokker, Lodgy, Logan, Sandero
 NISSAN Kubistar
 RENAULT Clio, Kangoo, Megane, Scenic, Twingo



OE/SKF evolución en el diseño de la bomba de agua



Renault N° OE: 21 01 013 02R, 21 01 052 96R
 Nissan N° OE: 21010-00QAA

VKPC 86416



}=20

VKPC 86416



}=20

Por favor, tomen nota que desde la semana 20 (2014) la referencia VKPC 86416 se suministra con un diseño/contenido revisado que refleja la última evolución de origen (OES) en el diseño del cuerpo/rodamiento de la bomba de agua. También se incorpora en la caja una junta de metal que sustituye a la versión anterior que requería de pasta sellante.

Perno del tensor de distribución / Sustitución de la bomba de agua.

El tensor de distribución está fijado en el perno de la bomba de agua, y debe ser apretado después del montaje de la bomba de agua.

Nota: SKF recomienda los siguientes pares de apriete:

- Perno del tensor a 6 Nm (después del montaje)
- Perno bomba de agua:
M6 = 11 Nm
M8 = 22Nm



Bomba de agua montada con par de apriete de los pernos



Tensor fijado en el perno



Se encuentra en proceso de desarrollo un Boletín Pole Position para poder ofrecerles una mayor información técnica sobre este tema.

Install confidence
www.vsm.skf.com

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2014.

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

