



VKPC 86416

Bulletin Technique – Juin 2014



DACIA Duster, Dokker, Lodgy, Logan, Sandero
 NISSAN Kubistar
 RENAULT Clio, Kangoo, Megane, Scenic, Twingo

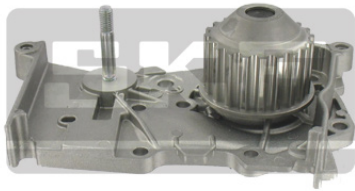


Evolution de la pompe à eau OE/SKF.



N° OE Renault : 21 01 013 02R, 21 01 052 96R
 N° OE Nissan: 21010-00QAA

VKPC 86416



↳=20

VKPC 86416



↳=20

La VKPC 86416 est désormais livrée avec un design de pompe revu, ainsi qu'un roulement renforcé conforme aux évolutions du constructeur.

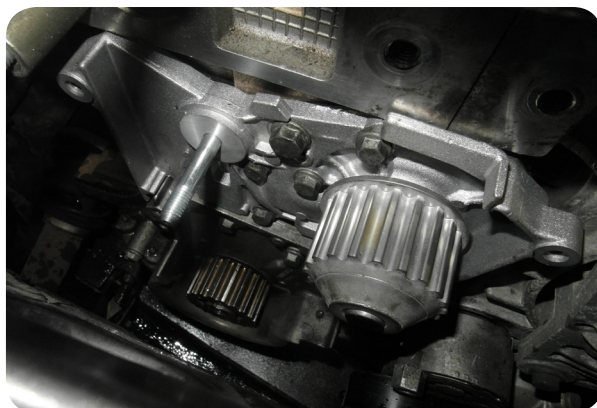
SKF a également ajouté un joint métallique dans ce kit, il ne faut donc plus utiliser de pâte à joint.

Conseils de remplacement de la pompe à eau / tendeur.

Le galet tendeur de distribution est monté sur le goujon de la pompe à eau qui doit être serré après le remplacement de la pompe à eau.

Remarque ! SKF recommande les couples de serrage suivants:

- Goujon du tendeur: 6 Nm (après le remplacement de la VKPC 86416)
- Vis de pompe à eau:
M6 = 11 Nm
M8 = 22Nm



Pompe à eau montée au couple de serrage.



Tendeur monté sur le goujon.



Un bulletin pole position avec des informations techniques plus approfondies est en cours de développement !

Install confidence
www.vsm.skf.com

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2014

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

