



# VKPC 86416

Τεχνική Ενημέρωση – Μάιος 2014



DACIA Duster, Dokker, Lodgy, Logan, Sandero  
NISSAN Kubistar  
RENAULT Clio, Kangoo, Megane, Scenic, Twingo

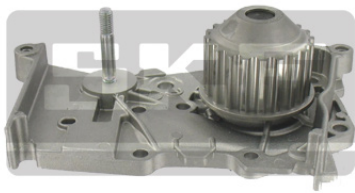


Εξέλιξη σχεδίου αντλίας νερού OE/SKF



Renault OE Nb: 21 01 013 02R, 21 01 052 96R  
Nissan OE Nb: 21010-00QAA

VKPC 86416



×=20

VKPC 86416



×=20

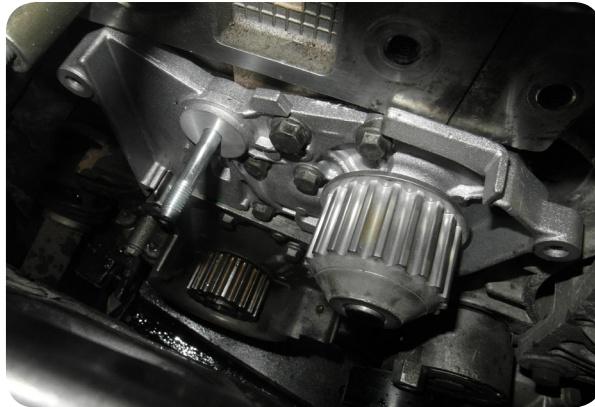
Από τον Απρίλιο 2014, η αντλία με κωδικό SKF VKPC 86416 πωλείται στην αναθεωρημένη της εκδοχή, ακολουθώντας την εξέλιξη του σχεδίου της αντίστοιχης OE αντλίας, όσον αφορά το σώμα, αλλά και το ρουλεμάν της αντλίας. Η συσκευασία της αντλίας στο εξής θα περιλαμβάνει μια μεταλλική φλάντζα και δεν θα απαιτείται η χρήση στεγανοποιητικής πάστας, όπως στο παρελθόν.

## Μπουζόνι τεντωτήρα και Αντλία νερού: Συμβουλές για σωστή τοποθέτηση

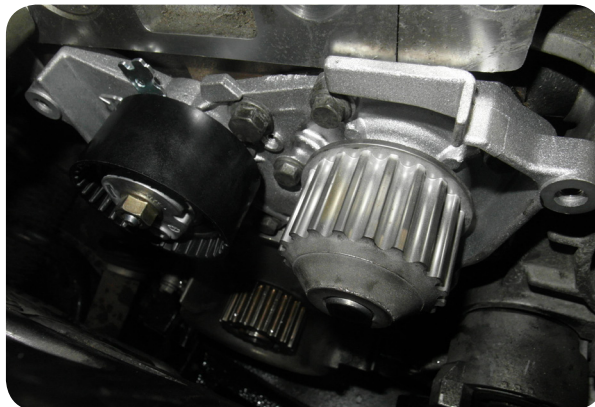
Ο τεντωτήρας του ιμάντα χρονισμού τοποθετείται στο μπουζόνι της αντλίας νερού, για το οποίο απαιτείται σύσφιξη μετά την τοποθέτηση της αντλίας και πριν την τοποθέτηση του τεντωτήρα.

Σημείωση! Η SKF συνιστά τις παρακάτω ροπές σύσφιξης:

- Μπουζόνι τεντωτήρα 6 Nm (μετά την τοποθέτηση)
- Βίδες συγκράτησης αντλίας νερού:  
M6 = 11Nm  
M8 = 22Nm



Αντλία τοποθετημένη και σύσφιξη του μπουζονιού



Τεντωτήρας τοποθετημένος στο μπουζόνι



Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το συγκεκριμένο τεχνικό θέμα, αναζητήστε το αντίστοιχο φυλλάδιο Pole Position

© To SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© SKF Group 2015

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.