



febiEXAKT



محمل ذراع التوجيه العرضي

**febi Nr. 31253**

رقم مقارنة 1K0 407 183 E

مناسب لـ

سيارة VW Polo (9N), Seat Ibiza (6L), Skoda Fabia (6Y/5J)

<< مشكلة:

تصدر أصوات قرقرة أو خبط أثناء السير في نطاق المحاور.

<< سبب:

غالبا ما تكون محامل ذراع التوجيه العرضي المصممة من قبل الجهة الصانعة ضعيفة للغاية. بالإضافة الى ذلك تأثر حالة الطرق والأحوال الجوية على تقصير العمر الافتراضي للمحمل. لدى الإصدار الأصلي الذي تم تركيبه (رقم مقارنة 6Q0 407 183 E) قطعتين مطاطيتين (صورة ١)، اللتان يمكن أن تتمزقان تحت التحميل غير المناسب (صورة ٢).

لقد تم إستبعاد هذا النوع وإستبداله لدى شركة VW.

<< حل:

تتصح شركة febi bilstein باستخدام المحمل ذراع التوجيه العرضي الجديد febi 31253 (رقم مقارنة 1K0 407 183 E). يحتوي المحمل المقوى على أربع قطع مطاطية ويتحمل أحمال أكبر حتى عندما تكون حالة الطرق والأحوال الجوية سيئة (صورة ٣).

<< إحتراس:

محمل ذراع التوجيه العرضي من febi bilstein لا يمكن أن يتم ضغطه فقط في كونسول قاعدة سيارة Polo لا بل أيضا في حامل المحمل بقاعدة سيارة Golf 5 - عل سبيل المثال في سيارة Audi A3 (8P) أو Seat Altea (5P) أو Skoda Octavia (1Z) أو VW Golf 5 (1K).

<< إرشادات التركيب:

لقد تغيير موضع تركيب محمل ذراع التوجيه العرضي. كانت القطعة المطاطية سابقا تحدد التركيب، أما اليوم يجب أن يتم مراعاة موضع التركيب بالضبط. يرجى الإطلاع على التفاصيل في المعلومات المرفقة من febi.



قديم

١



قديم

٢

محمل تالف



جديد

٣

febi Nr. 31253