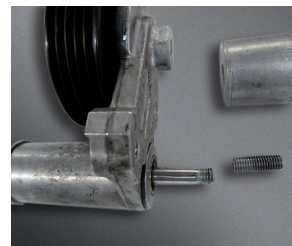
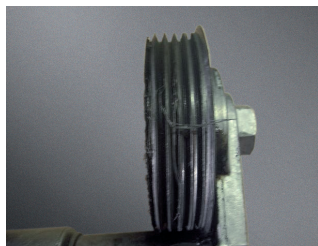


febiEXAKT



Napinacz



zastosowanie:
wszystkie silniki z wolnym kołem alternatora

>> PROBLEM:

Uszkodzony lub wyłamany napinacz paska wielorowkowego.

>> PRZYCZYNA:

Zatarte wolne koło alternatora.

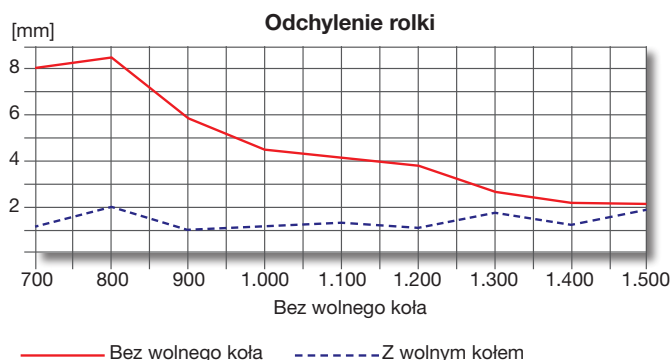
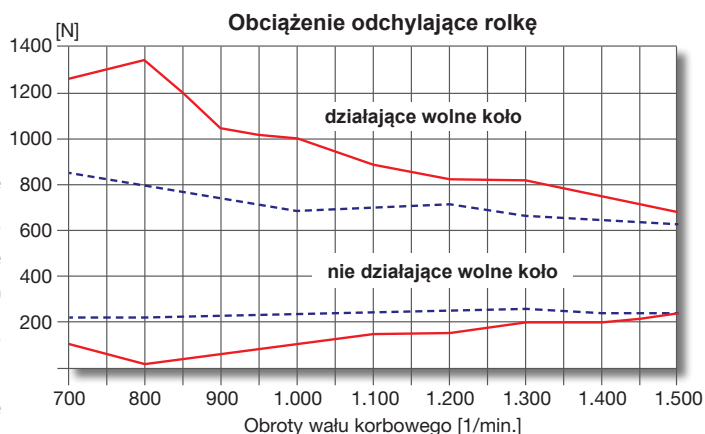
Wolne koło, zwane również sprzęgłem jednokierunkowym alternatora wykorzystywane w napędzie pasowym kompensuje drgania silnika. Jeżeli dochodzi do zatarcia wolnego koła alternatora, drgania nie są kompensowane. W rezultacie podczas pracy na wolnych obrotach lub w zakresie do ok. 1 400 obrotów na minutę praca paska jest nierównomierna, a drgania paska nadmiernie obciążają napinacz paska wielorowkowego. Już po krótkim czasie pracy w takich warunkach zatarte wolne koło alternatora powoduje uszkodzenie napinacza, jak również samego paska wielorowkowego. W określonych warunkach może dojść nawet do całkowitego zniszczenia silnika.

>> ROZWIĄZANIE:

Podczas wymiany napinacza na nowy należy również zastosować nowe wolne koło (sprzęgło jednokierunkowe) alternatora!

Uwaga: Zdecydowanie zaleca się wymianę wolnego koła alternatora po przebiegu 120.000 km i/lub przy wymianie napinacza.

Wolne koło (sprzęgło jednokierunkowe) alternatora – pomiary na przykładzie 4-cylindrowego silnika diesla CR



Quelle: MTZ Motortechnische Zeitschrift · Ausgabe 58, 1997

Nr febi: 90988 | Zmiany techniczne zastrzeżone

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany

Tel. +49 2333 911-0

Fax +49 2333 911-444

E-Mail info@febi.com

febi is a bilstein group brand

www.febi.com

