



febi 24414

adattabile per:Audi A2, Seat Cordoba, Ibiza IV,
Škoda Fabia, VW Polo, Fox

Rif. comp. 6C0 407 621



IT

Kit mozzo ruota con cuscinetto e dado assale



1



2



3

Problema

Il cuscinetto causa forti rumori durante la guida.

Causa

A causa di un anello di tenuta danneggiato l'acqua penetra nel cuscinetto ruota, formando della ruggine, foto (1) e (2). L'anello di tenuta (3) posto tra il giunto omocinetico e il mozzo della ruota è in plastica e può danneggiarsi facilmente in fase di smontaggio o a causa di influssi esterni. Se l'anello di tenuta è danneggiato non poggia più correttamente. La presenza di danni o sporcizia sull'anello di tenuta favorisce la penetrazione dell'acqua all'interno del cuscinetto ruota. Ne conseguono difetti prematuri del cuscinetto e forti emissioni di rumori.

Soluzione

Prestare attenzione ai danni sull'anello di tenuta! febi in generale consiglia di sostituire l'anello di tenuta quando si monta un cuscinetto ruota. Importante: l'anello di tenuta è disponibile in due formati (64 mm e 72 mm). Verificare tassativamente la misura in pollici delle ruote!

Attenzione

L'uso di attrezzi non idonei durante il montaggio può causare difetti prematuri del cuscinetto ruota, oltre a un messaggio di errore del sistema ABS. Durante il montaggio bisogna attenersi tassativamente alle prescrizioni per la riparazione impartite dal costruttore del veicolo!