

# febi 40308

**vhodné pro**

Motory 1,6 TDI a 2,0 TDI Audi, VW, Seat a Škoda se vstříkovacím systémem se sběrnou lištou



OE č. 03L 903 137 T S1



CS

## Sada žebrovaných klínových řemenů

### Problém

Pružný žebrovaný klínový řemen 6EPK1140 pro výše uvedené motory již není instalován a nový řemen 6PK1070 nelze instalovat přímo.

### Příčina

Originální verze pomocného pohonu byla poháněna pružným žebrovaným klínovým řemenem a vychylovací kladkou (obr. 1). Výrobci vozidel vyvinuli nový design pomocného pohonu za účelem zlepšení provozních charakteristik.

### Řešení

Modifikovaná verze využívá místo pružného řemenu a vychylovací kladky nový žebrovaný klínový řemen a napínací prvek (obr. 2). Z tohoto důvodu kromě součástí, které jsou dostupné jednotlivě, společnost febi také nabízí kompletní sadu žebrovaných klínových řemenů (febi č. 40308), která také zahrnuje montážní šroub, nový řemen (febi č. 37533) a napínák řemenu (febi č. 27618).

febi 45147



febi 37533

