

## zastosowanie:

Mercedes Benz Sprinter,  
Vito, Viano en VW Crafter, LT

PL

## Skuteczne, oszczędzające koszty i czas rozwiązanie do samochodów Mercedes Benz Sprinter, Vito, Viano oraz VW Crafter, LT!

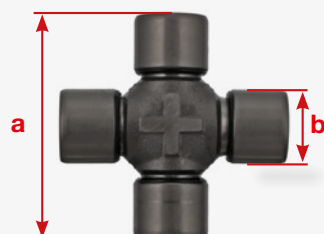
Pierwsze oznaki, które świadczą o problemach i usterkach w obrębie napędu wałem napędowym:

- Hałasy dobiegające spod podłogi pojazdu, najczęściej przy określonych obrotach silnika / przy określonej prędkości jazdy.
- Niecodzienne wibracje.
- Stuki przy zmianie obciążenia.

Przyczyną tego może być uszkodzony lub zużyty przegub krzyżakowy. W konsekwencji może to doprowadzić do awarii całego układu przeniesienia mocy wałem napędowym. Zawsze w przypadku wątpliwości należy wymienić przegub krzyżakowy.

**Wskazówka!** Serwisy autoryzowane producentów samochodów nie oferują samego przegubu krzyżakowego. Oznacza to konieczność wymiany całego wału napędowego i wysokie koszty naprawy, które musi ponieść właściciel pojazdu.

**Zespół febi oferuje Państwu oraz Waszym klientom atrakcyjne cenowo i sprawdzone technicznie rozwiązanie.**



febi	a, mm	b, mm
14512	74,5	24
38414	88	31
38415	75	27
38416	88	24
38417	88	27

### Wystarczy wymienić wyłącznie przegub krzyżakowy!

Państwa klienci będą zadowoleni z możliwości zaoszczędzenia kosztów naprawy.

### Uwaga!

Wyszukiwarki typu on-line bardzo często wskazują do jednego typu pojazdu wiele różnych przegubów krzyżakowych. Zalecamy, by przed zamówieniem części porównać stary przegub krzyżakowy z wymiarami podanymi w tabeli. W tym celu należy zmierzyć długość przegubu przy lekko dociśniętych powierzchniach łożyskowych (a), jak również średnicę zewnętrzną każdej z powierzchni łożyskowych (b).