

## Ⓔ Recomendación para el montaje de las bombas de agua

1. Las reparaciones no deben efectuarse con el motor en marcha.
2. Antes de desmontar la bomba de agua, deje que el circuito de refrigeración se enfríe; a continuación, vacíelo por completo. Tras desmontar la bomba de refrigerante, las superficies de obturación deben limpiarse minuciosamente de restos de agente obturador o de material de sellado de motores. Además, se recomienda limpiar y enjuagar el circuito de refrigerante. Todos los componentes y unidades del sistema de refrigeración deben controlarse y, en caso necesario, recambiarse.  
**Atención:** No está permitido volver a emplear el refrigerante que se haya vaciado del circuito. El refrigerante debe tratarse como basura especial.
3. Coloque la nueva bomba de agua con la junta correspondiente y atorníllela. Apriete los tornillos de fijación aplicando el momento de apriete prescrito por el fabricante del vehículo. Controle que no haya nada que obstruya el funcionamiento de la bomba.  
**Atención:** Si se ha empleado una junta de silicona, será necesario respetar el tiempo de vulcanización prescrito antes de volver a llenar el circuito de refrigeración con refrigerante.
4. Controle que el ventilador no presenta daños y, en caso necesario, recámbralo. En vehículos con embrague Visco debe controlarse que éste funciona correctamente.  
**Atención:** Si el embrague Visco está dañado, la nueva bomba de agua puede averiarse con antelación.
5. Compruebe si la(s) correa(s) de accionamiento presenta(n) indicios de desgaste, deformación o endurecimiento y, en caso necesario, recámbrala(s). En cualquier caso se recomienda montar una correa de accionamiento nueva al recambiar la bomba de agua. Con el fin de evitar daños en los cojinetes de las unidades accionadas, el tensado de la correa debe efectuarse de acuerdo con las indicaciones del fabricante del vehículo.  
**Atención:** Por este motivo, es indispensable controlar que el tensor de la correa funciona correctamente y, en caso necesario, éste debe ser recambiado.
6. Compruebe que todos los tubos flexibles para refrigerante, así como todas las abrazaderas están en perfecto estado y correctamente montados.
7. Llene el circuito con refrigerante nuevo.  
**Atención:** El sistema de refrigeración sólo debe llenarse con los agentes refrigerantes autorizados por el fabricante.
8. Elimine el aire del sistema de refrigeración siguiendo las indicaciones del fabricante del vehículo.  
**Atención:** En esta fase es posible que se produzcan pequeñas fugas por la abertura de drenaje.
9. Tras realizar un viaje de prueba, debe controlarse la estanqueidad del sistema de refrigeración y el correcto montaje de los tubos flexibles de refrigerante y de las abrazaderas. Cuando se haya enfriado el motor, debe volver a controlarse el nivel de refrigerante.

**Las normas de montaje/desmontaje especiales para su vehículo las encontrará en el manual de taller correspondiente. El montaje sólo debe ser llevado a cabo por personal con la formación correspondiente.**