



professional

Тампон за носач

приложение в
VW Polo (9N), Seat Ibiza (6L), Škoda Fabia (6Y/5J)

Проблем

При шофиране се чува почукване или скърцане от зоната на моста.

Причина

Често производителите на автомобили проектират тампоните на носачите недостатъчно здрави. Техния живот се съкращава и от лошите пътища и време. Оригинално монтираното изпълнение (No 6Q0 407 183 A) има два гумени ребра (фиг.1), които могат да се скъсат при голямо натоварване. Това изпълнение беше изтеглено от VW и заменено с ново.

Решени

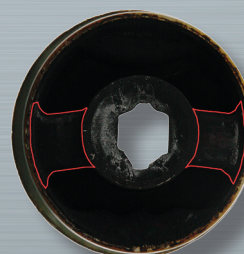
SWAG препоръчва използването на новия тампон 30 93 1253 (No 1K0 407 183 E). Усиленият тампон има 4 гумени ребра и може да понесе големи натоварвания дори при лоши пътища и време (фиг.3)

Внимание

Тампонаът за носач на SWAG могат да бъдат не само пресовани в носача на Polo платформата, но също и в носача на Golf 5 платформата – Audi A3 (8P), Seat Altea (5P), Škoda Octavia (1Z) или VW Golf 5 (1K).

Монтаж

Позицията за монтаж на тампона на носача е променена. Преди едно от гумените ребра определяше монтажа, а сега е необходимо да обърнете внимание на точната позиция. Моля вижте информацията от SWAG приложена в кутията.

**1****СТАП****2****СТАП**

Дефектирал тампон на носач

3**НОВ****SWAG no. 30 93 1253**

Repl. no. 1K0 407 183 E