



# professional

## Silentblok spodního ramena

vhodný pro:

VW Polo (9N), Seat Ibiza (6L), Škoda Fabia (6Y/5J)



### PROBLÉM

Během řízení se ozývá klepání nebo skřípání z oblasti nápravy.

### PŘÍČINA

Výrobci automobilů často navrhují silentbloky spodních ramen, které nejsou dostatečně pevné. Jejich životnost se zkracuje také v důsledku špatných komunikací a povětrnostních podmínek. Originálně osazená verze (č. 6Q0 407 183 A) obsahuje pouze dvě gumová spojení (obr. 1), která se mohou roztrhat v důsledku nežádoucího zatížení. Tato varianta již byla stažena z nabídky VW a nahrazena.

### ŘEŠENÍ

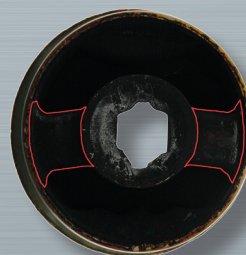
SWAG doporučuje používat nový silentblok spodního ramena SWAG 30 93 1253 (nahr. č. 1K0 407 183 E). Zesílený silentblok spodního ramena obsahuje 4 gumová spojení, díky kterým vydrží větší zatížení dokonce i na špatných silnicích a povětrnostních podmínkách (obr. 3).

### POZNÁMKA

Silentblok spodního ramena od SWAG může být nalisován jak do ramen zavěšení podvozků na bázi VW Polo, tak i do ramen podvozků odvozených od Golf 5 - Škoda Octavia (1Z), Audi A3 (8P), Seat Altea (5P) nebo VW Golf 5 (1K).

### POZNÁMKA K MONTÁŽI:

Osazovací poloha silentbloku spodního ramena se změnila. Tam, kde původně rozhodovalo o poloze jedno z gumových spojení, je dnes třeba dávat pozor na přesné stanovení osazovací polohy. Pro bližší informace se prosím obraťte na SWAG manuál, přiložený v každém balení.

**1****STARÝ****2****STARÝ****Vadný silentblok spodního ramena****3****NOVÝ****SWAG no. 30 93 1253**

Nahrzuje č. 1K0 407 183 E