



professional

Querlenkerlager

passend für
VW Polo (9N), Seat Ibiza (6L), Skoda Fabia (6Y/5J)

PROBLEM

Beim Fahren treten im Bereich der Achsen Klopf- oder Knarrgeräusche auf.

URSACHE

Häufig sind die Querlenkerlager vom Fahrzeughersteller viel zu schwach ausgelegt. Zusätzlich verkürzt wird ihre Lebensdauer durch schlechte Straßen- und Witterungsverhältnissen. Die ursprünglich verbaute Version (Vergl. Nr. 6Q0 407 183 A) hatte zwei Gummistege (Bild 1), die bei ungünstigen Belastungen reißen konnten (Bild 2). Diese Variante ist bei VW ausgemustert und ersetzt worden.

LÖSUNG

SWAG empfiehlt die Verwendung des neuen Querlenkerlagers SWAG 30 93 1253 (Vergl. Nr. 1K0 407 183 E). Das verstärkte Lager verfügt über vier Gummistege und hält großen Belastungen auch bei schlechten Fahrbahn- und Wetterbedingungen stand (Bild 3).

ACHTUNG

Das Querlenkerlager von SWAG kann nicht nur in die Konsole der Polo Plattform eingepresst werden, sondern auch in den Lagerbock der Golf 5 Plattform –also beispielsweise in Audi A3 (8P), Seat Altea (5P), Skoda Octavia (1Z) oder VW Golf 5 (1K).

MONTAGEHINWEIS

Die Einbaulage des Querlenkerlagers hat sich geändert. Wo früher ein Gummisteg den Einbau vorgab, muss heute eine exakte Einbaulage beachtet werden.

Details entnehmen Sie bitte der beiliegenden SWAG Info.

**1****ALT****2****ALT**

Defektes Lager

3**NEU****SWAG Nr. 30 93 1253**

Vergl. Nr. 1K0 407 183 E