



professional

Cojinete de brazo oscilante transversal

apto para
VW Polo (9N), Seat Ibiza (6L), Skoda Fabia (6Y/5J)

PROBLEMA

Al conducir se escuchan chasquidos y golpes en el área de los ejes.

CAUSA

Con frecuencia el fabricante del vehículo coloca cojinetes de brazo oscilante transversal demasiado finos. Esto reduce además la vida útil en caso de carreteras en mal estado o condiciones meteorológicas adversas. La versión original incorporada (n.º de comp. 6Q0 407 183 A) tenía dos nervios de caucho (figura 1) que se podían romper en caso de una carga excesiva (imagen 2). Esta variante se ha sustituido y descartado en VW.

SOLUCIÓN

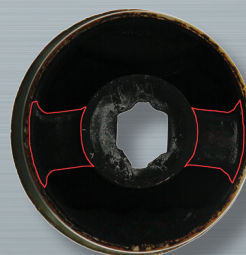
SWAG recomienda utilizar exclusivamente el nuevo cojinete de brazo oscilante transversal 30 93 1253 (n.º de comp. 1K0 407 183 E). El cojinete reforzado cuenta con cuatro nervios de caucho y soporta grandes cargas, incluso en carreteras en mal estado y condiciones meteorológicas adversas (imagen 3).

ATENCIÓN

SWAG recomienda utilizar exclusivamente el nuevo cojinete de brazo oscilante transversal 30 93 1253 (n.º de comp. 1K0 407 183 E). El cojinete reforzado cuenta con cuatro nervios de caucho y soporta grandes cargas, incluso en carreteras en mal estado y condiciones meteorológicas adversas (imagen 3).

INDICACIÓN DE MONTAJE

La posición de montaje del cojinete de brazo oscilante transversal no ha cambiado. Donde antes se requería en el montaje un un nervio de caucho se debe controlar ahora la posición de montaje exacta. Encontrará detalles en la información de SWAG adjunta.

**1****ANTIGUO****2****ANTIGUO**

Cojinete defectuoso

3**NUEVO****SWAG N.º 30 93 1253**

N.º de comp. 1K0 407 183 E