



professional

Сайлентблок

подходит для:
VW Polo (9N), Seat Ibiza (6L), Skoda Fabia (6Y/5J)

ПРОБЛЕМА

Стук или скрип в области подвески во время эксплуатации.

ПРИЧИНА

Зачастую сайлентблоки подвески не рассчитаны автопроизводителем на большие нагрузки. Срок эксплуатации уменьшается дополнительно из-за плохого состояния дорог и погодных условий. В первоначальной версии (ср. № 6Q0 407 183 A) были только две резиновые перемычки (рис. 1), что приводило при определенных нагрузках к разрыву сайлентблока (рис. 2). Этот вариант был изъят из обращения и заменен VW.

РЕШЕНИЕ

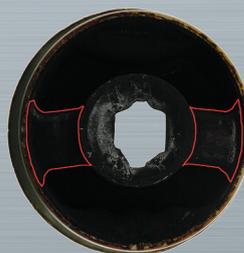
SWAG рекомендует использовать новый сайлентблок SWAG № 31253 (ср. № 1K0 407 183 E), конструкция которого была изменена. В новой версии сайлентблока расположены четыре резиновые перемычки, которые выдерживают большие нагрузки даже при плохих дорожных и погодных условиях (рис. 3).

ВНИМАНИЕ

Данный сайлентблок может быть запрессован не только в консоль на автомобилях платформы Polo, но и в опорный кронштейн рычага на автомобилях платформы Golf 5, например, Audi A3 (8P), Seat Altea (5P), Skoda Octavia (1Z) или VW Golf 5 (1K).

СОВЕТ ПО УСТАНОВКЕ

Изменилось монтажное положение сайлентблока. Если раньше оно определялось выступом на сайлентблоке, то сейчас надо обращать внимание на более точное монтажное положение. Информацию Вы можете найти в прилагаемой к сайлентблоку инструкции SWAG Info.

**1****СТАРЫЙ****2****СТАРЫЙ**

Дефектный сайлентблок

3**НОВЫЙ****SWAG № 30 93 1253**

Ср. № 1K0 407 183 E