



professional

Kit mozzo ruota con cuscinetto e dado assale

adattabile per: Audi A2, Seat Cordoba, Ibiza IV, Škoda Fabia, VW Polo, Fox

PROBLEMA

Il cuscinetto causa forti rumori durante la guida.



CAUSA

A causa di un anello di tenuta danneggiato l'acqua penetra nel cuscinetto ruota, formando della ruggine, foto (1) e (2). L'anello di tenuta (3) posto tra il giunto omocinetico e il mozzo della ruota è in plastica e può danneggiarsi facilmente in fase di smontaggio o a causa di influssi esterni. Se l'anello di tenuta è danneggiato non poggia più correttamente. La presenza di danni o sporizia sull'anello di tenuta favorisce la penetrazione dell'acqua all'interno del cuscinetto ruota. Ne conseguono difetti prematuri del cuscinetto e forti emissioni di rumori.

SOLUZIONE

Prestare attenzione ai danni sull'anello di tenuta! febi in generale consiglia di sostituire l'anello di tenuta quando si monta un cuscinetto ruota. Importante: l'anello di tenuta è disponibile in due formati (64 mm e 72 mm). Verificare tassativamente la misura in pollici delle ruote!

ATTENZIONE

L'uso di attrezzi non idonei durante il montaggio può causare difetti prematuri del cuscinetto ruota, oltre a un messaggio di errore del sistema ABS. Durante il montaggio bisogna attenersi tassativamente alle prescrizioni per la riparazione impartite dal costruttore del veicolo!



SWAG Nr. 32 92 4414

Rif. comp. 6Q0 407 621 AD