



FAG

SERVICE INFO – FAG 0021



Soluția de reparație a rulmenților de roată pentru transportatori, cu ajutorul sculei speciale 400 6199 10

Modele:

Mercedes-Benz: Sprinter (906),
Vito (W639), Viano (W639)

Volkswagen: Crafter (2E)

Axa: Axa față a autovehiculelor
cu tracțiune pe roțile din
spate

Rulmentul de roată nr.: 713 6680 10
713 6680 20
713 6680 50

Instrument special nr.: 400 6199 10



Fig. 1: Ansamblul rulment roată poate fi acum înlocuit individual

Pentru prima dată, se poate înlocui acum rulmentul de roată de la axa față a vehiculelor menționate mai sus, fără a fi nevoie să se înlocuiască întregul ansamblu al fuzetei de direcție.

Spre deosebire de metodele de reparație propuse de producător, Schaeffler Automotive Aftermarket oferă acum o soluție ieftină de reparație. Alinierea roților, altfel obligatorie, nu mai este necesară, iar perioadele în care vehiculul nu este exploatat, trebuind să stea în service, sunt reduse.

Pentru lucrările de reparații este necesară o sculă specială, care să asigure introducerea prin presare a rulmentului de roată peste inelul exterior și înclichetarea inelului de blocare în canelură, în fuzeta de direcție.

Observație importantă: Nerespectarea acestei indicații poate duce la pierderea întregii roți!



Fig. 2: 400 6199 10 - Scula specială este strict necesară pentru lucrările de reparație



Fig. 3: Inelul de blocare trebuie să fie la același nivel cu fuzeta de direcție

Mai există și alte instrucțiuni detaliate de reparație, privind demontarea și montarea, în broșura „Soluția de reparație a rulmenților de roată pentru transportatori” și pe DVD, în trusa de scule (400 6199 10).

Asigurați-vă că toate lucrările în și la ansamblul roată-rulment (sistem de frânare, bară transversală de direcție, roată), vor fi executate în conformitate cu instrucțiunile producătorului vehiculului!

Piese de schimb potrivite pot fi găsite în catalogul on-line la adresa www.schaeffler-aftermarket.com sau la www.RepXpert.com.