



FAG

SERVICE INFO – FAG 0036



Φορά τοποθέτησης

Wheel bearing with passive encoder

Κατασκευαστές: BMW, Mercedes-Benz

Μοντέλα: 3 (E36, E46, E90, E91, E92)
5 (E60, E61)
7 (E38)
8 (E31)
X3 (E83)
X5 (E53)
Z3 (E36)
Z8 (E52)
E-Klasse (S124, W124)

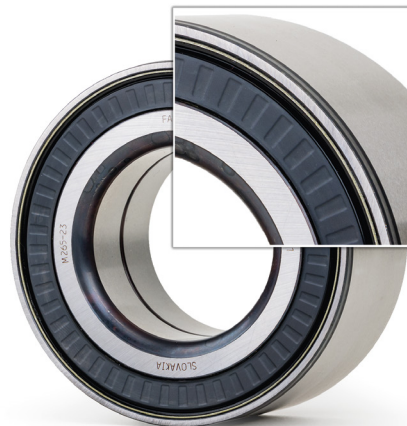
Κωδικός ανταλλακτικού: 713 6492 80
713 6674 80
713 6677 90

Σε πολλές περιπτώσεις, οι γωνιακοί μετατροπείς ή οι αποκαλούμενοι ως «κωδικοποιητές» χρησιμοποιούνται για την καταγραφή του αριθμού στροφών τροχού. Για τον σκοπό αυτό, τοποθετείται ένας κωδικοποιητής στη στεγανοποίηση του ρουλεμάν τροχού.

Προκειμένου να διασφαλίσετε ότι το ρουλεμάν έχει τοποθετηθεί σωστά κατά τη διεξαγωγή επισκευών, πρέπει πρώτα να εντοπίζετε σε ποια πλευρά είναι τοποθετημένος ο δακτύλιος αισθητήρα. Με τα ενεργά συστήματα καταγραφής ταχύτητας, αυτό μπορεί να ελεγχθεί εύκολα και γρήγορα με μια κάρτα κωδικοποιητή (εικ. 1).



Εικόνα 1: Η κάρτα κωδικοποιητή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον καθορισμό της πλευράς τοποθέτησης ενός πολυπολικού κωδικοποιητή. Αυτό δεν είναι εφικτό με παθητικούς κωδικοποιητές.



Εικόνα 2: Τα τμήματα είναι τοποθετημένα στη στεγανοποίηση.

Από την άλλη πλευρά, τα ρουλεμάν τροχών των κιτ ρουλεμάν τροχών που αναφέρονται παραπάνω, χρησιμοποιούν παθητικούς γωνιακούς μετατροπείς σήματος, γνωστοί επίσης και ως αυξητικοί δακτύλιοι. Αυτοί οι κωδικοποιητές δεν μπορούν να ελεγχθούν με την κάρτα κωδικοποιητή. Τα σχετικά τμήματα μπορούν να αναγνωριστούν από τις εσοχές στη στεγανοποίηση (εικ. 2). Αυτή η πλευρά πρέπει επίσης να τοποθετείται με κατεύθυνση προς τα μέσα, δηλ. προς τη φορά του αισθητήρα.

Σημείωση:

Σε συνδυασμό με τον κατάλληλο αισθητήρα, οι ενεργοί κωδικοποιητές, γνωστοί επίσης ως πολυπολικό κωδικοποιητές, μεταδίδουν ακριβή σήματα αριθμού στροφών ακόμη και μετά από ελάχιστες περιστροφικές κινήσεις. Στα οχήματα, χρησιμοποιούνται με συστήματα διαύλου CAN, καθώς δε μεταδίδουν μόνο το σήματα αριθμού στροφών αλλά υποδεικνύουν επίσης και την κατεύθυνση. Το σήμα χρησιμοποιείται από τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού όπως είναι το ABS, ESP, η πλοήγηση, ο έλεγχος πρόσφυσης κ.λπ. Αντιθέτως, οι παθητικοί κωδικοποιητές μεταδίδουν κυρίως σήματα, τα οποία μπορεί να επεξεργαστεί μόνο το ABS.

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!

schaefflergr@schaeffler.com
www.schaeffler.gr

FAG 0036