

## Οδηγίες τοποθέτησης για τα σετ τεντωτήρων/ ιμάντων 530 0140 10 και 530 0495 10

**Κατασκευαστής:** Ford, Mazda, Volvo

**Μοντέλα:**

**Ford:** Courier, C-Max, Fiesta IV, Fiesta V, Fiesta VI, Focus, Focus II, Fusion, Mondeo IV, Puma

**Mazda:** 2, 121 III

**Volvo:** C30, S40 II, V50

**Κινητήρες:**

1.25, 1.25 16V,  
1.4, 1.4 16V,  
1.6, 1.6 Tί, 1.6 16V

**Κωδ. INA:**

530 0140 10 (KIT)  
530 0495 10 (KIT)



Εικόνα 1: 530 0495 10 – KIT INA με τις βίδες συγκράτησης

Κατά την αντικατάσταση του οδοντωτού ιμάντα στα παραπάνω οχήματα πρέπει να αντικαθίσταται μαζί και η βίδα συγκράτησης της τροχαλίας του στροφαλοφόρου άξονα.

Πρόκειται για μια βίδα διαστολής που μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο μια φορά.

Η INA παρέχει αντίστοιχα KIT στα οποία πέρα από τον οδοντωτό ιμάντα, τον τεντωτήρα και ένα αυτοκόλλητο με την επισήμανση «αντικατάσταση του οδοντωτού ιμάντα», συμπεριλαμβάνονται και οι κατάλληλες βίδες συγκράτησης.

**Περιεχόμενο kit 530 0140 10:**

1 x τεντωτήρας 531 0586 10  
1 x οδοντωτός ιμάντας 536 0196 10  
1 x βίδα για KW\* / M12 x 29  
1 x βίδα για KW\* / M12 x 44,52 x βίδα για NW\* / M10 x 35  
1 x αυτοκόλλητο „αντικατάσταση του οδοντωτού ιμάντα“

**Υπόδειξη:**

Οι βίδες διαστολής επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο μια φορά λόγω των χαρακτηριστικών τους. Εκ πείρας ραγίζουν κατά τη σύσφιγξη αν χρησιμοποιηθούν πολλές φορές.

**Περιεχόμενο kit 530 0495 10:**

1 x τεντωτήρας 531 0813 10  
1 x οδοντωτός ιμάντας 536 0196 10  
1 x βίδα για KW\* / M12 x 291 x βίδα για KW\* / M12 x 44,5  
1 x βίδα για τεντωτήρα / M8 x 46  
1 x αυτοκόλλητο „αντικατάσταση του οδοντωτού ιμάντα“



Για τη σύσφιγξη των βιδών συγκράτησης ακολουθήστε την προβλεπόμενη από τον κατασκευαστή οχημάτων ροπή σύσφιγξης!

Κατάλληλα ανταλλακτικά θα βρείτε στον ηλεκτρονικό μας κατάλογο, διεύθυνση [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com), ή στο RepXpert, στο [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Έκδοση 06.2009

**INA 0032**

Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

\*

KW = Στροφαλοφόρος άξονας

NW = Εκκεντροφόρος άξονας