

SERVICE-INFO



Шумове от зоната на предното задвижване на спомагателните възли при двигатели 1.9 TDI.

Автомобилен производител:

Audi, Ford, Seat, Skoda, Volkswagen

Модел:

Audi: A3
Ford: Galaxy
Seat: Alhambra, Ibiza IV, Leon, Toledo II
Skoda: Octavia
VW: Bora, Golf IV, Multivan T5, New Beetle, Sharan, Transporter T5

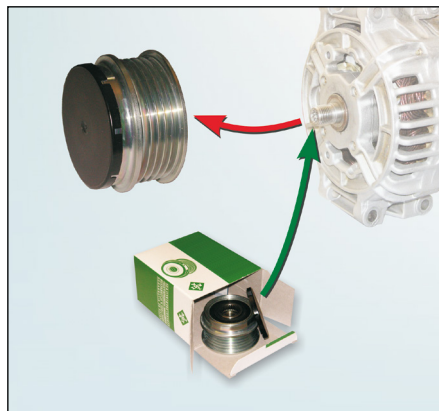
Двигатели: 1.9 TDI

OE номер: 038 903 315 AE

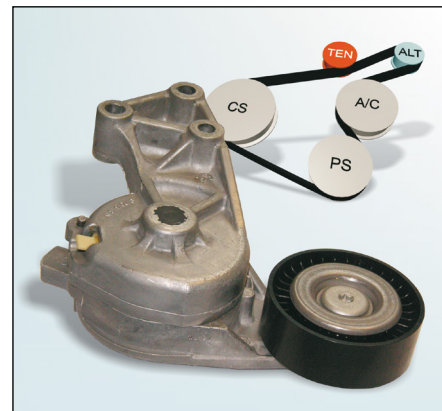
Артикулен номер: 534 0132 30

Ако V-образният клиновиден ремък е подложен на силни и динамични движения, това може да доведе до излъчване на силни шумове от двигателя.

В някои случаи шумовете продължават даже и след смяната на V-образния клиновиден ремък, на обтегача и на отклоняващите ремъчни ролки.



Снимка 1: Препоръка: Сменете механизма за свободен ход на генератора



Снимка 2: Обтегачо рамо, което е монтирано на двигатели 1.9 TDI с път за ремък

Препоръчваният ремонт е да се замени механизма за свободен ход на генератора.

Това значително ще намали натиска върху задвижването на възлите чрез редуциране както на пиковия натиск върху ремъка, така и на вибрационното му поведение.

Направете справка в каталога ни, за да сте сигурни, че сте избрали подходящата ролка със свободен ход за вашето превозното средство.

Легенда към фигура 2:

- TEN = Обтегачо рамо
- ALT = Механизъм за свободен ход на генератор
- A/C = Компресор на климатика
- PS = Серво помпа
- CS = Колянов вал



Спазвайте указанията на производителя на превозното средство!

Съответните резервни части ще намерите в нашия онлайн каталог на адрес www.Schaeffler-Aftermarket.com или в RepXpert на адрес www.RepXpert.com.

Състояние към 10.2009
INA 0044

Запазваме си правото за технически промени
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket

