

# SERVICE-INFO



## Hluk z oblasti pohonu přídatných agregátů u motorů 1.9 TDI

**Výrobce:** Audi, Ford, Seat, Škoda, Volkswagen

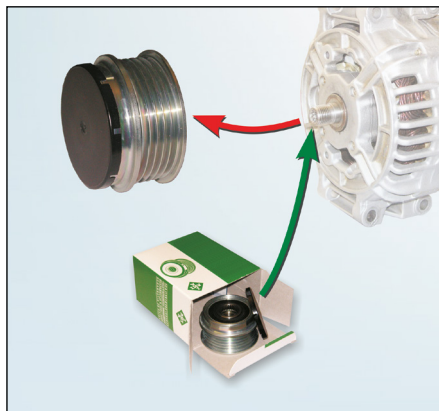
**Modely:**

**Audi:** A3  
**Ford:** Galaxy  
**Seat:** Alhambra, Ibiza IV, Leon, Toledo II  
**Škoda:** Octavia  
**VW:** Bora, Golf IV, Multivan T5, New Beetle, Sharan, Transporter T5

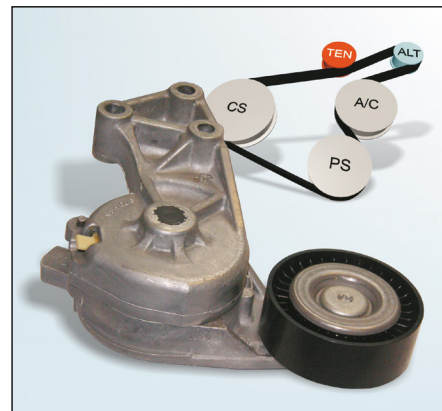
**Motory:** 1.9 TDI

**OE-číslo:** 038 903 315 AE

**Obj. č.:** 534 0132 30



**Obrázek 1:** Doporučení:  
Výměna alternátorové volnoběžky



**Obrázek 2:** Napínací jednotka 534 0132 30 použitá u motoru 1,9 TDI s vyobrazením průběhu řemenu

V důsledku silných dynamických pohybů klínového žebrovaného řemene může u těchto motorů docházet ke vzniku hluku.

V některých případech nedojde k odstranění hluku ani po výměně klínového žebrovaného řemenu, napínacích a vodících kladek.

Při opravách se tedy vždy doporučuje vyměnit také alternátorovou volnoběžku.

Ta podstatně přispívá k odlehčení v pohonu agregátů tím, že redukuje špičky napínání řemenu a redukuje tak jeho kmitání.

Přesné přiřazení vhodné alternátorové volnoběžky k vozidlu naleznete v katalogu.

**Legenda k obrázku 2:**

- TEN = napínací jednotka
- ALT = alternátor s volnoběžkou
- A/C = kompresor klimatizace
- PS = čerpadlo servořízení
- CS = kliková hřídel



Dbejte na údaje výrobců vozidel!

Příslušné náhradní díly naleznete v našem online katalogu na adrese [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) nebo v RepXpert na adrese [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Stav 10.2009  
**INA 0044**

Technické změny vyhrazeny  
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. oHG