

# SERVICE-INFO



## Støj fra hjælpeaggregaternes drivsystem ved 1,9 TDI motorer

### Bilernes producenter:

Audi, Ford, Seat, Škoda, Volkswagen

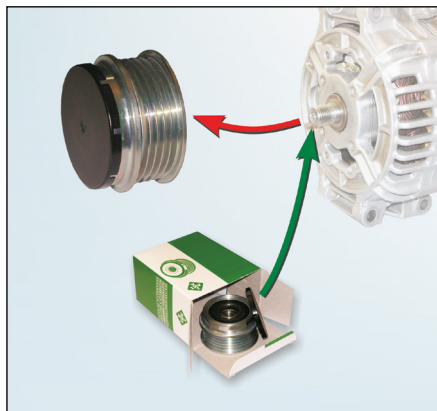
### Modeller:

**Audi:** A3  
**Ford:** Galaxy  
**Seat:** Alhambra, Ibiza IV, Leon, Toledo II  
**Škoda:** Octavia  
**VW:** Bora, Golf IV, Multivan T5, New Beetle, Sharan, Transporter T5

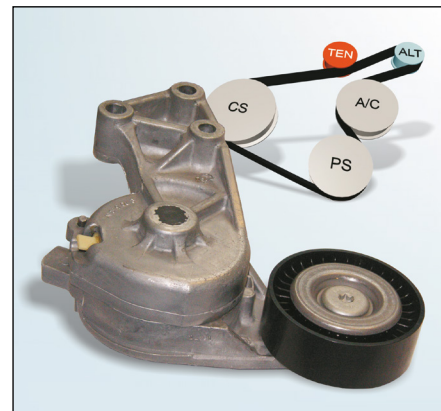
**Motorer:** 1.9 TDI

**OE-nr.:** 038 903 315 AE

**Best. nr.:** 534 0132 30



**Figur 1:** Anbefaling: Udskiftning af friløbshjul til generator



**Figur 2:** Strammeenhed 534 0132 30 brugt i 1,9 TDI-motoren med vist remmeføring

Som følge af kraftige dynamiske bevægelser af kileremmen kan disse motorer danne højt støj.

I visse tilfælde vil man ikke fjerne støj efter udskiftningen af kileremmen, stramme- og styreruller.

Ved reparation anbefales det, at friløbshjulet til generator også udskiftes.

Den har en stor indflydelse på justeringen i aggregatets drivsystem ved at reducere remstramningsspidser og remmens svingning.

Den specifikke tildeling af et passende friløbshjul til generator i køretøjet kan findes i kataloget.

### Beskrivelse til figur 2:

- TEN = stramningsenhed
- ALT = generator med friløbshjul
- A/C = A/C kompressor
- PS = servostyringspumpe
- CS = krumtapaksel



Sørg for at overholde vejledningen fra køretøjfabrikanten!

De relevante reservedele kan De finde i vores onlinekatalog på [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) eller RepXpert på [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Status af 10.2009

**INA 0044**

Tekniske ændringer forbeholdes

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket

