

## Θόρυβοι από την περιοχή του βοηθητικού συγκροτήματος σε κινητήρες TDI 1.9

**Κατασκευαστής:** Audi, Ford, Seat, Skoda, Volkswagen

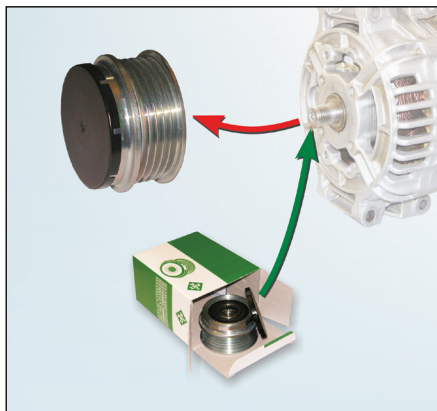
**Μοντέλα:**

**Audi:** A3  
**Ford:** Galaxy  
**Seat:** Alhambra, Ibiza IV, Leon, Toledo II  
**Skoda:** Octavia  
**VW:** Bora, Golf IV, Multivan T5, New Beetle, Sharan, Transporter T5

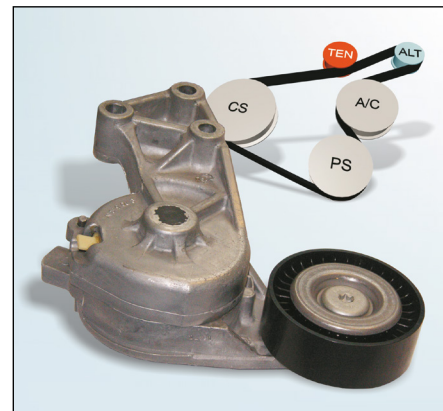
**Κινητήρες:** 1.9 TDI

**Κωδ. OE:** 038 903 315 AE

**Κωδ. INA:** 534 0132 30



Εικόνα 1: Πρόταση: Αντικατάσταση της ελεύθερης περιστροφής γεννήτριας



Εικόνα 2: Τοποθετημένος βραχίονας σύσφιξης 534 0132 30 σε κινητήρα TDI 1.9 και πορεία του ιμάντα

Λόγω ισχυρών δυναμικών κινήσεων του ιμάντα poly-V μπορεί σ' αυτόν τον κινητήρα να προκληθούν θόρυβοι.

Σε μερικές περιπτώσεις συνεχίζεται ο θόρυβος και μετά την αντικατάσταση του ιμάντα poly-V καθώς και των τεντωτήρων και τροχαλιών παρέκκλισης.

Γι' αυτό συνιστάται κατά την επισκευή να αντικαθίσταται και η ελεύθερη περιστροφή γεννήτριας.

Αυτό συμβάλει στη σημαντική «ανακούφιση» του συστήματος μετάδοση κίνησης των συγκροτημάτων, καθώς μειώνονται οι ακραίες καταπονήσεις στον ιμάντα καθώς και οι ταλαντώσεις.

Την ακριβή αντιστοίχιση της κατάλληλης ελεύθερης περιστροφής γεννήτριας για το όχημα θα τη βρείτε στους καταλόγους εφαρμογών INA.

**Υπόμνημα για την εικόνα 2:**

- TEN = βραχίονας σύσφιξης
- ALT = ελεύθερη περιστροφή γεννήτριας
- A/C = συμπιεστής κλιματισμού
- PS = αντλία υδραυλικού τιμονιού
- CS = στροφαλοφόρος άξονας



Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

Κατάλληλα ανταλλακτικά θα βρείτε στον ηλεκτρονικό μας κατάλογο, διεύθυνση [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com), ή στο RepXpert, στο [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Έκδοση 10.2009

**INA 0044**

Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. oHG