

SERVICE-INFO



1.9TDI -moottoreissa esiintyvä apulaitekäytön kova ääni

**Ajoneuvo-
valmistajat:** Audi, Ford, Seat, Škoda,
Volkswagen

Mallit:

Audi: A3
Ford: Galaxy
Seat: Alhambra, Ibiza IV, Leon,
Toledo II
Škoda: Octavia
VW: Bora, Golf IV, Multivan T5,
New Beetle, Sharan,
Transporter T5

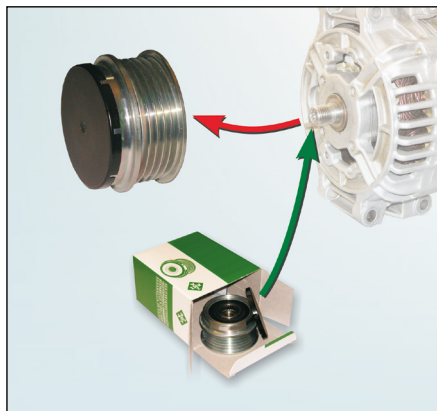
Moottorit: 1.9 TDI

OE Nrot: 038 903 315 AE

Tuotenro INA: 534 0132 30

Moniurahinnan voimakkaasti muuttuvat liikkeet voivat aiheuttaa esitetyissä moottoreissa häiritsevää ääntä.

Joissakin tapauksissa ääni säilyy vaikka hihna, kiristin ja ohjainrullat on vaihdettu.



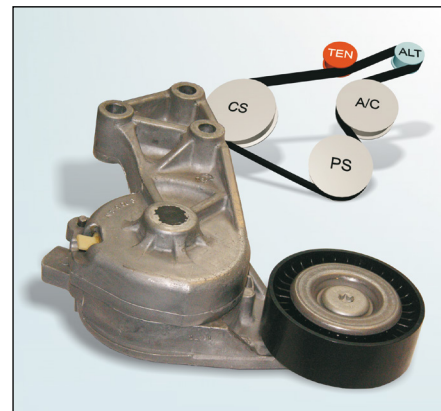
Kuva 1: INA suosittelee laturin vapaapyörän vaihtoa Laturin vapaapyörän vaihtoa

HUOMIO:

Suosittelava korjaus on vaihtaa laturin vapaapyörä.

Apulaiteiden hihnavetojärjestelmässä vapaakytkimellä varustettu hihnapyörä toimii värinänvaimentimena ja käytännössä se tasaa moottorin kierrosnopeuksien välisiä eroja. Moottorin kierrosluvun äkillisesti las-
kiessa laturin pyörimisnopeus ylittää hihna-
vedon nopeuden, hihnapyörä kytkeytyy irti ja antaa väliaikaisesti laturin pyöriä vapaasti. Tasaisempi laturin ja koko hihnajärjestelmän kuormitus pidentää sen käyttöikä.

Ajoneuvoon sopivan laturin vapaapyörän tarkka valinta on esitetty luettelossa.



Kuva 2: Hihnankiristinyksikkö 534 0132 30 sekä apulaitekierto

Osat kuvassa 2:

- TEN = Hihnankiristinyksikkö
- ALT = Laturi ja vapaapyörä
- A/C = Ilmastoinnin kompressori
- PS = Ohjaustehostajan pumppu
- CS = Kampiakseli



Huomioi autonvalmistajan ohjeet!

Lisätietoja tuotteista ja soveltuvuuksista löytyy on-line luettelostamme www.Schaeffer-Aftermarket.com sekä RepXpert www.RepXpert.com.

Issued 10.2009
INA 00444

Technical subject to change
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket

