

Lawaai van de aggregaataandrijving bij 1.9 TDI-motoren

Fabrikanten: Audi, Ford, Seat, Skoda, Volkswagen

Modellen:

Audi: A3
Ford: Galaxy
Seat: Alhambra, Ibiza IV, Leon, Toledo II
Skoda: Octavia
VW: Bora, Golf IV, Multivan T5, New Beetle, Sharan, Transporter T5

Motor: 1.9 TDI

OE-nr.: 038 903 315 AE

Artikelnr.: 534 0132 30

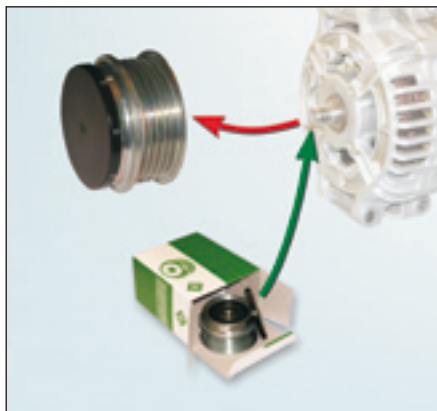


Fig. 1: Advies: Vervang de generator-vrijlooprol



Fig. 2: In de 1.9 TDI-motor gemonteerdspanarm 534 0132 30 met riemverloop

Als gevolg van sterke, dynamische bewegingen van de multiriem kan deze motor lawaai produceren.

In enkele gevallen blijft het lawaai ook na het vervangen van de multiriem, de spanen geleiderollen voortduren.

De reparatie die daarom wordt geadviseerd is de vervanging van de generatorvrijlooprol.

Dit zorgt voor een aanzienlijke ontlasting van de aggregaataandrijving, waarbij spanningspieken en trillen van de riem worden verminderd.

Raadpleeg de catalogus om de juiste generatorvrijlooprol te selecteren voor het voertuig.

Legende bij Fig. 2:

- TEN = Spanarm
- ALT = Generator met vrijlooprol
- A/C = Aircocompressor
- PS = Servopomp
- CS = Krukas



Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.

U vindt de overeenkomstige reserveonderdelen in onze onlinecatalogus op www.Schaeffler-Aftermarket.com of via RepXpert op www.RepXpert.com.

Versie 11.2009

INA 0044

Technische wijzigingen voorbehouden

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Voor meer informatie:

Telefoon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.de

*4,6 ct/min. vanuit het Duitse vaste net, voor mobiele oproepen kunnen afwijkende prijzen gelden.

