



Badanie wolnych kół pasowych alternatora (OAP/OAD)

Wymiana lub/i badanie wolnych kół alternatora (OAP/OAD) jest bardzo trudna do wykonania za pomocą dostępnych na rynku narzędzi warsztatowych. Aby temu zaradzić, Schaeffler Automotive Aftermarket oferuje 12-częściowy zestaw narzędzi pozwalający na prawidłową wymianę lub badanie wszystkich dostępnych obecnie na rynku OAP i OAD.

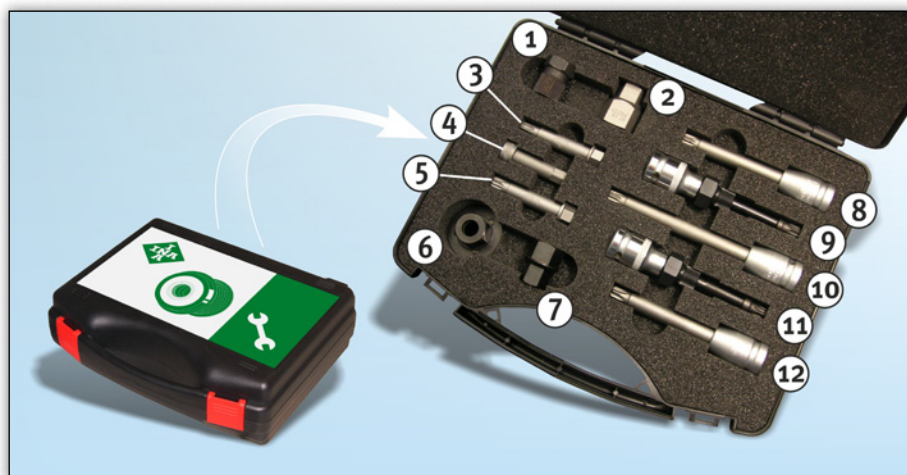


Foto 1: Zawartość skrzynki z narzędziami o nr. 400 0241 10

Opis do fot. 1:

- (1) Adapter z wielowpustem 17x20 z 33 zębami, SW 21mm.,
- (2) Adapter z sześciokątem, SW 21/28 mm.,
- (3) klucz sześciokątny TX50 z końcówką Torx, o dł. 53 mm.,
- (4) nasadka sześciokątna z końcówką sześciokątną, SW 10mm., o dł 40 mm.,
- (5) klucz sześciokątny XZN M10 z końcówką z wielowpustem, SW 12mm., o dł. 53 mm.,
- (6) adapter z 3 kołeczkami, SW 21 mm.,
- (7) adapter z sześciokątem, SW 17/21 mm.,
- (8) Nasadka 0,5" z końcówką z wielowpustem, XZN M10, o dł. 73 mm.,
- (9) Nasadka 0,5" z końcówką i adapterem z wielowpustem 12x14 (31 zębów, SW 21 mm.), XZN M10, o dł. 75 mm.,
- (10) Nasadka 0,5" z końcówką z wielowpustem, XZN M10, o dł. 103 mm.,
- (11) Nasadka 0,5" z końcówką Torx i adapterem z wielowpustem 12x14 (31 zębów, SW 21 mm.), TX50, o dł. 75 mm.,
- (12) Nasadka 0,5" z końcówką Torx, TX50, o dł. 73 mm.

Uwaga:

Poprawne działanie zamontowanego wolnego koła alternatora jest trudne do oceny. Z tego powodu zaleca się demontaż wolnego koła przed jego badaniem.

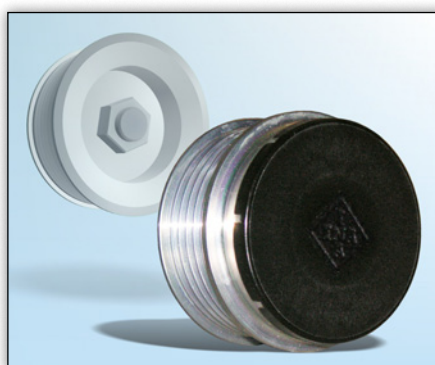


Foto 2: Wraz z OAP i OAD musi być dostarczona osłona, aby ochronić je przed zanieczyszczeniami.



Foto 3: Odpowiedni adapter włożony w wolne koło alternatora.



Badanie wolnych kół pasowych alternatora (OAP/OAD)

Instrukcja postępowania:

Do wymiany lub badania OAP i OAD należy dobrać odpowiedni adapter z kompletu. Użycie odpowiedniego narzędzia wraz z adapterem zapewnia łatwiejsze badanie, poprzez uzyskanie lepszej dźwigni. Chwyć jedną ręką zewnętrzny pierścień wolnego koła alternatora. Drugą przekręcając narzędzie (patrz fot. 4 – 7).

Uwaga:

Niewielka ilość wolnych kół alternatorów ma gwint lewoskrętny zamiast prawoskrętnego. Ich funkcjonowanie jest takie samo jak w przypadku kół pasowych z gwintem prawoskrętnym, ale na odwrót.



Jeśli jedna z dwóch funkcji – jak pokazano na fot 4- 7 – nie jest oczywista podczas badania, OAP/OAD musi zostać wymienione!

Właściwości na które należy zwrócić uwagę podczas badania wolnego koła pasowego alternatora (OAP):



Foto 4: Narzędzie zatrząskuje się natychmiast i nie może być przekręcone w kierunku odwrotnym do wskazówek zegara.



Foto 5: Narzędzie może być przekręcane stale w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara przy słabym oporze.

Właściwości, na które należy zwrócić uwagę podczas badania sprzęgiełka alternatora (OAD):



Foto 6: Można zaobserwować rosnącą siłę sprężyny kiedy narzędzie jest przekręcane w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara.



Foto 7: Narzędzie może być przekręcane stale w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara przy słabym oporze.

Właściwe części zamienne można dobrać w naszym katalogu online, pod adresem www.Schaeffler-Aftermarket.pl lub w RepXpert pod adresem www.RepXpert.com

Stan 05.2011

INA 0072

Zastrzega się prawo do zmian technicznych
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Wszelkie odniesienia do numerów części zamiennych producentów pojazdów podano jedynie w celach porównawczych.

Informacje dodatkowe:

Telefon: +48 22 878 31 65

Fax: +48 22 878 31 64

E-mail: aaminfo.pl@schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.pl

