



INFO TECHNIQUE



Montage avec courroie multi-stries élastique

La poulie de tension 531 0503 10 n'est plus nécessaire

Constructeurs : Fiat, Iveco

Modèles :

Fiat : Ducato

Iveco : Daily

Moteur : F1AE

Références INA : 531 0503 10
FB4EPK903

Pour l'attribution actuelle voir nos catalogues

Pour l'entraînement du compresseur de climatisation, les constructeurs automobiles mentionnés ci-dessus utilisent à partir du numéro de moteur 0113090 une courroie multi-stries élastique. De ce fait, le galet tendeur indispensable pour les courroies multi-stries traditionnelles est supprimé.

Dans le cadre d'une inspection, les moteurs jusqu'au numéro 0113089 peuvent eux aussi être équipés de la courroie multi-stries élastique FB4EPK903. Dans ce cas-là aussi, le galet tendeur devient de la même manière inutile.

La courroie multi-stries élastique répond parfaitement aux exigences techniques et peut être également utilisée sans réserve pour les moteurs jusqu'au numéro 0113089. Il ne faut en aucun cas monter de galet tendeur quand on installe une courroie multi-stries élastique.

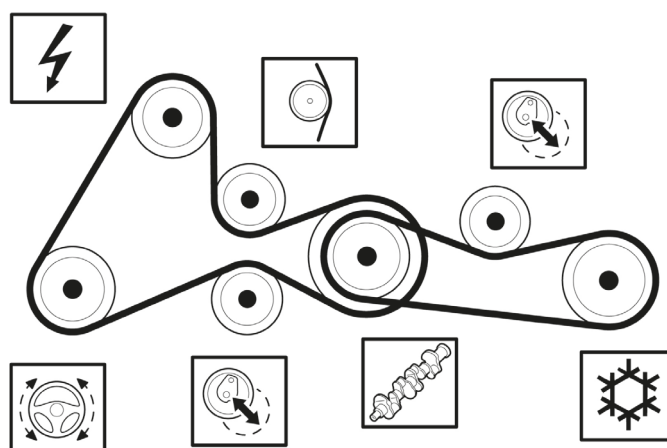


Fig.1: Entraînement des accessoires jusqu'au numéro moteur 0113089 avec galet tendeur

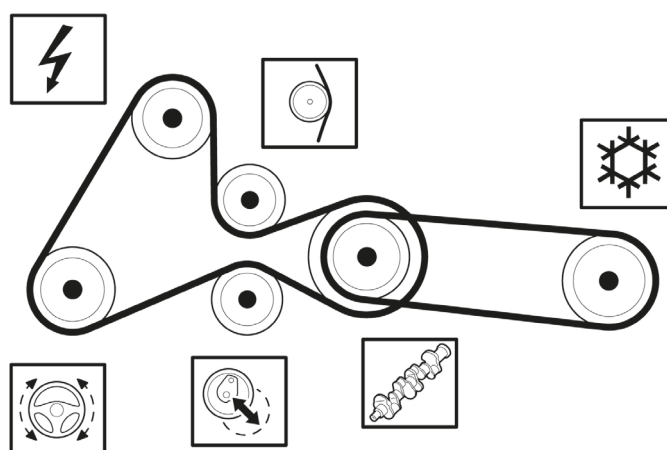


Fig 2 : Entraînement des accessoires à partir du numéro moteur 0113090 avec courroie multi-stries élastique

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30

Fax : 01.40.92.34.64

www.schaeffler.fr/aftermarket

www.repxpert.fr



SCHAEFFLER

REP>XPERT